



08/11/26 14:05:08 3FMFT600_001



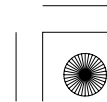
Honda FJS400D/A SW-T400



OMISTAJAN KÄSIKIRJA



© Honda Motor Co., Ltd. 2008





08/11/26 14:05:12 3FMFT600_002



TÄRKEÄÄ TIETOA

- **KULJETTAJA JA MATKUSTAJA**

Tämä skootteri on suunniteltu kuljettajan ja yhden matkustajan kuljetukseen. Älä koskaan ylitä maksimikantavuutta, joka on ilmoitettu lisävarusteiden ja kuormauksen yhteydessä.

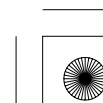
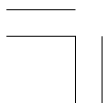
- **TIEKÄYTTÖÖN**

Tämä skootteri on suunniteltu vain tiekäyttöön.

- **LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI**

Kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin joita esiintyy kirjan eri osissa. Nämä viestit ovat kokonaan selitetty ”muutama sana turvallisuudesta” osassa, joka esiintyy ennen sisällysluetteloa.

Tämä kirja on osa skootteria ja sen tulisi seurata sen mukana jälleenmyynnin yhteydessä.

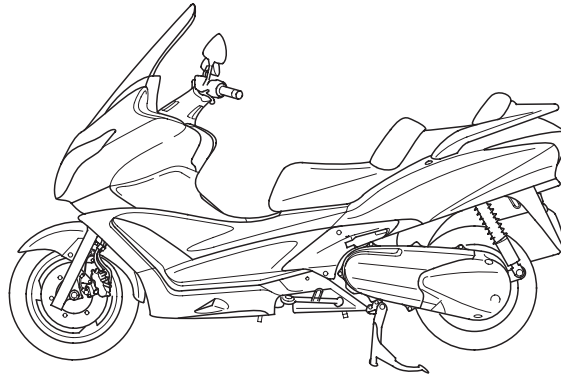




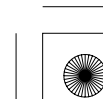
08/11/26 14:05:15 3FMFT600_003



Honda FJS400D/A SW-T400 OMISTAJAN KÄSIKIRJA



**Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.
Honda Motor Co.,Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin niistä erikseen ilmoittamatta.
Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen kielletty ilman kirjallista lupaa.**





08/11/26 14:05:20 3FMFT600_004



TERVETULOA

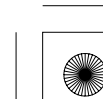
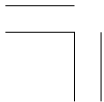
Skootteri tarjoaa sinulle haasteen käskeä konetta ja mahdollisuuden suureen seikkailuun. Tunnet ilmapinnan ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Kuten lentokoneissa, tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi haasteet turvallisesti ja nauttiaksesi täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN SKOOTTERILLASI.

Kun luet tätä kirjaa, löydät ilmoituksen jonka yhteydessä on **HUOMAA** symboli. Tämän tiedon avulla voit välttää skootterisi, muiden tai ympäristön vaurion.

Kun huolto on ajankohtainen, muista että Honda huoltosi tuntee skootterisi parhaiten. Jos sinulla on riittävä mekaaninen "tieto-taito" ja työkalut, kysy Honda liikkeestä Hondan korjaamokäsikirjaa joidenkin huoltojen ja korjausten tekemisen tueksi.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos Honda valinnastasi !





- Seuraavat koodit näyttävät kunkin maan mallin.
- Tässä kuvattu malli on FJS400A ED tyyppi.

FJS400D

ED	Euroopan päämarkkinat			F	Ranska
	Itävalta	Hollanti	Portugali	SI	Singapore
	Belgia	Unkari	Romania	IIED	(ED Tyyppi II)
	Bulgaria	Islanti	Venäjä	IIF	(F Tyyppi II)
	Kroatia	Italia	Slovakia		
	Tsekki	Latvia	Slovenia		
	Tanska	Luxemburg	Espanja		
	Suomi	Makedonia	Ruotsi		
	Saksa	Norja	Sveitsi		
	Kreikka	Puola			

FJS400A

ED	Euroopan päämarkkinat			F	Ranska
	Itävalta	Hollanti	Portugali	SI	Singapore
	Belgia	Unkari	Romania	U	Australia
	Bulgaria	Irlanti	Venäjä		Uusi seelanti
	Kroatia	Italia	Slovakia	IIED	(ED Tyyppi II)
	Tsekki	Latvia	Slovenia	IIF	(F Tyyppi II)
	Tanska	Luxemburg	Espanja		
	Suomi	Makedonia	Ruotsi		
	Saksa	Norja	Sveitsi		
	Kreikka	Puola			

- Ohjeet saattavat poiketa alueittain.





MUUTAMA SANA TURVALLISUUDESTA

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tunne vastuusi, skootterin käyttö on erittäin vastuullista.

Turvallisuustietojen informointia on helpotettu tässä kirjassa erillisillä merkinnöillä. Nämä informaatiot varoittavat sinua mahdollisista vaaroista jotka voivat koskea sinua tai muita.

Kuitenkin, käytännössä kaikista mahdollisista vaaroista skootterin käytössä ei voi varoittaa. Käytä siis omaa arviointikykyäsi.

Löydät tärkeää turvallisuustietoa mallivalikoimasta, sisältää:

- **Turvamerkit** — skootterissa.
- **Turvaviestit** — edeltää turvavaroitus symbolin  ja yhden kolmesta viestisanoista: **VAARA**, **VAROITUS** tai **HUOMIO**.

Nämä viestit tarkoittavat:



VAARA

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena on **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

VAROITUS

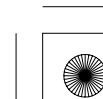
Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena **VOI** olla **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

HUOMIO

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena voi olla **LOUKKAANTUMINEN**.

- **Turvamerkinnot** — sisältää tärkeitä turvamuistutuksia tai varotoimenpiteitä.
- **Turvaotsikointi** — liittyy skootterin turvallisuuteen.
- **Toimintaohjeet** — kuinka käytät skootteria oikein ja turvallisesti.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa — lue se huolellisesti.





KÄYTTÖ

sivu

1 SKOOTTERIN TURVALLISUUS

- 1 TÄRKEÄÄ
TURVALLISUUSASIAA
- 2 AJOVARUSTEET
- 5 KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

10 HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

- 13 MITTARISTO JA MERKKIVALOT

30 PÄÄTOIMINNOT

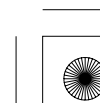
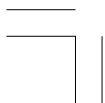
(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä skootteria)

- 30 JOUSITUS
- 31 JARRUT
- 36 JÄÄHDYTYSNESTE
- 38 POLTTOAINE
- 42 MOOTTORIÖLJY
- 43 TUBELESS RENKAAT

sivu

49 HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

- 49 VIRTUALUKKO
- 50 AVAIMET
- 52 KÄYNNISTYKSEN ESTO (HISS)
- 55 OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT
- 56 VASEMMAN KÄDENSIJAN
TOIMINNOT





sivu

57 TOIMINNON KUVAUS

(Ei välttämätön käytössä)

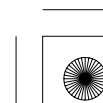
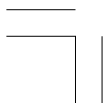
- 57 OHJAUSLUKKO
- 58 PYSÄKÖINTIJARRU
- 59 SATULA
- 60 KYPÄRÄN PIDIN
- 61 SÄILYTYSLOKERO
- 62 ASIAKIRJATASKU
- 62 TAVARATILAN VALO
- 63 OIKEA SÄILYTYSLOKERO
- 64 VASEN SÄILYTYSLOKERO
- 65 AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ
- 66 KIINNIKE



sivu

67 KÄYTTÖ

- 67 TARKISTUKSEN ENNEN AJOA
- 69 MOOTTORIN KÄYNNISTYS
- 75 SISÄÄNAJO
- 76 AJAMINEN
- 84 PYSÄKÖINTI
- 85 VARASTAMISEN EHKÄISY





HUOLTO

sivu

86 HUOLTO

- 86 HUOLLON MERKITYS
- 87 HUOLLON TURVALLISUUS
- 88 VAROTOIMENPITEET
- 89 HUOLTOTAULUKKO
- 92 TYÖKALUSARJA
- 93 SARJANUMEROT
- 94 VÄRITARRA
- 95 ILMANSUODATIN
- 98 KAMPIKAMMION HUOHOTIN
- 99 MOOTTORIÖLJY
- 105 SYTYTYSTULPAT
- 108 KAASUKAHVAN TOIMINTA
- 109 TYHJÄKÄYNTI
- 110 JÄÄHDYTYSNESTE
- 111 ETU JA TAKAJOUSITUKSEN
TARKASTUS
- 112 SIVUSEISONTATUKI
- 113 JARRUPALOJEN KUNTO
- 115 JARRULUKON TOIMINTA
- 116 AKKU
- 118 SULAKKEEN VAIHTO

sivu

- 122 POLTTIMON VAIHTO

129 PUHDISTUS

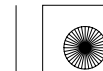
134 SÄILYTYS NEUVOJA

- 134 VARASTOINTI
- 136 VARASTOINNIN POISTO

137 VARAUDE ODOTTAMATTOMAAN

138 TEKNISET TIEDOT

142 KATALYSAATTORI





SKOOTTERIN TURVALLISUUS

TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA

Skootterisi palvelee sinua monia vuosia ja antaa ajonautintoja — mikäli tunnet vastuusi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet joita tiellä kohtaat.

On monta asiaa joilla voit suojata itseäsi ajossa. Tämä kirja sisältää paljon neuvoja varusteista. Seuraavassa muutama asia jotka ovat mielestämme tärkeimpiä.

Käytä aina kypärää

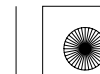
Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa ”turvallinen” pään suoja. Joten käytä aina kypärää ja varmista että matkustaja tekee samoin. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua (sivu 2).

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Jotkut kuljettajat eivät välttämättä pysty havaitsemaan skootteria. Tee itsesi helposti havaittavaksi, käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita, älä aja toisen tiellä liikkujan ”sokeassa pisteessä”, käytä suuntavilkkua hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista, käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

Aja kykyjesi mukaan

Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.





Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pida pyöräsi hyvässä kunnossa

Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa skootterin kunto ennen jokaista ajoa ja suorittaa kaikki määräaikaishuollot. Älä koskaan ylitä kuormausrajoja, ja käytä ainoastaan Honda lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän skootteriin. Katso sivulta 5 lisäohjeet.



AJOVARUSTEET

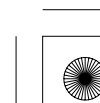
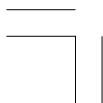
Turvallisuutesi kannalta, painotamme että käytä aina moottoripyöräilyyn hyväksyttyä kypärää, suojalaseja, ajosaappaita, käsineitä, pitkiä alusasuja ja ajoasua. Vaikka täydellinen suojaus ei ole mahdollista, auttaa suojarusteiden käyttö tuntuvasti turvallista ajoa.

Seuraavat neuvot auttavat sinua valitsemaan oikeat ajovarusteet.

VAROITUS

Kypärän käyttämättä jättäminen lisää suuresti vakavan vamman tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa.

Varmista, että sinä ja matkustaja käytätte aina kypärää, suojalaseja ja muita suojarusteita ajossa.





Kypärä ja suojalasit

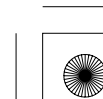
Kypärä on yksittäisistä suojavarusteista tärkein, koska useimmiten vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuvasta iskusta. Käytä laadukasta ja päässä mukavalta tuntuvaa kypärää, ja muista että kirkas väritys kypärässä huomataan liikenteessä helpommin.

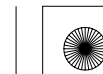
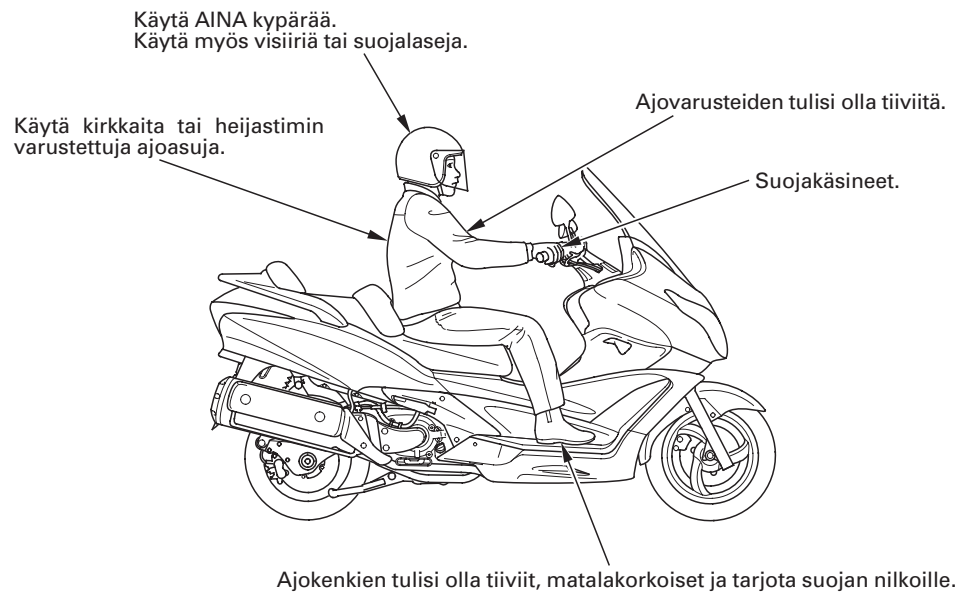
Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi, käytä aina suojavisiiriä tai ajolaseja.

Suojavaatetus

Kypärän ja suojalasien käytön lisäksi suosittelemme käytettäväksi:

- Tukevat luistamattomat suojaosaappaat jalkojen ja nilkkojen suojaksi.
- Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.
- Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suojaa. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin. Älä käytä löysiä ajovarusteita jotka voivat tarttua skootterin osiin.







KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

Skootteri on suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi yhtä matkustajaa ja rajoitettua määrää kuormaa. Kun kuljetat kuormaa tai matkustajaa, saattaa kiihtyvyys ja jarrujen toiminta tuntua erilaiselta. Mutta jos skootteri on asiallisesti huollettu, renkaat ja jarrut ovat kunnossa, voit ajaa huoletta kuormattuna edellyttäen että pysyt rajojen ja ohjeiden sisällä.

Kuitenkin, liian raskas tai epätasapainossa oleva kuorma vaikeuttaa suuresti skootterin käsiteltävyyttä, jarrutusta ja hallittavuutta. Ei alkuperäiset lisävarusteet, vääränlaiset muutostyöt ja puutteellinen huolto voi myös alentaa ajoturvallisuutta.

Tulevat sivut antavat lisätietoa kuormauksesta, lisävarusteista ja muutostöistä.

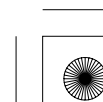
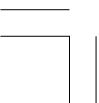
Kuormaus

Kuinka paljon kuormaa laitat skootteriisi ja kuinka sen kuormat, ovat tärkeitä turvallisuuden kannalta. Aina kun ajat matkustajan tai kuorman kanssa, sinun pitää olla selvillä seuraavista asioista.

VAROITUS

Ylikuormaus tai kuorman heikko kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita ja kuormausrajoja.





Kuormausrajat

Seuraavassa skootterisi kuormausrajat:

Maksimikantavuus:

169 kg

Sisältää ajajan, matkustajan, kuorman ja kaikki lisävarusteet

Kuorman maksimipaino:

11,5 kg

Asennettujen lisävarusteiden paino vähentää kuorman painon maksimipainoa.

Liiallinen paino yksittäisissä säilytyslokerossa voi myös vaikuttaa vakauteen ja käsiteltävyyteen.

Varmista ettet ylitä alla lueteltuja painorajoja:

Maksimikuorma:

keskisäilytysloker 10 kg

oikea- ja vasen säilytysloker 1,5 kg

Oikea- ja vasen säilytysloker:

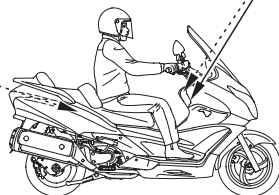
painorajat:

1,5 kg

Keskiloker:

painoraja:

10 kg





Kuormausohjeet

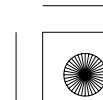
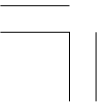
Skootterisi on tarkoitettu ensisijaisesti sinun ja matkustajan kuljetukseen.

Mikäli haluat kuljettaa suurempaa kuormaa, ota yhteys Honda myyjääsi joka opastaa sinua ja lue huolellisesti ohjeet lisälaitteista, sivu 8 .

Väärin kiinnitetty kuorma voi vaikeuttaa käsiteltävyyttä ja hallittavuutta. Vaikka kuorma on kiinnitetty asianmukaisesti, aja pienemmällä nopeudella aina kun kuljetat kuormaa.

Noudata näitä ohjeita aina kun kuljetat matkustajaa tai kuormaa:

- Tarkasta molempien renkaiden ilmanpaine (sivu 43).
- Jos ajat normaalista kuormasta poiketen, voit joutua säätämään takajousitusta (sivu 30).
- Ehkäistäksesi irtonaisten tavaroiden aiheuttaman vahingon, varmista ennen ajoa että keski-, oikea- ja vasen säilytyslokero on kunnolla suljettu ja niiden sisältämä kuorma on huolella kiinnitetty.
- Aseta kuorman paino niin keskelle skootteria kuin mahdollista.
- Jaa kuorman paino tasaisesti molemmille puolille.





Lisävarusteet ja Muutostyöt

Muutostyöt ja EI alkuperäisten lisälaitteiden käyttö saattavat tehdä skootterista turvattoman. Ennen kuin harkitset muutostöiden suorittamista tai lisälaitteiden asentamista, huomioi seuraavat seikat.

VAROITUS

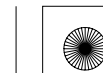
Vääränlaiset lisävarusteet tai muutostyöt voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita lisävarusteista ja muutostöistä.

Lisävarusteet

Suosittelemme ainoastaan Hondan alkuperäisiä lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä skootteria varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia EI alkuperäisiä lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Pyydä kauppialtasi apua valinnoissa ja seuraa seuraavia ohjeita:

- Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraakaan, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
- Varmista ettei sähköisten varusteiden sähkön tarve ylitä skootterin sähköjärjestelmän kapasiteettiä (sivu 141). Palanut sulake voi sammuttaa ajovalot tai moottorin.



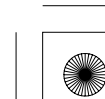


- Tätä skootteria ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua tai vetämään perävaunua. Skootterin käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet kärsivät näiden asentamisesta.

Muutostyöt

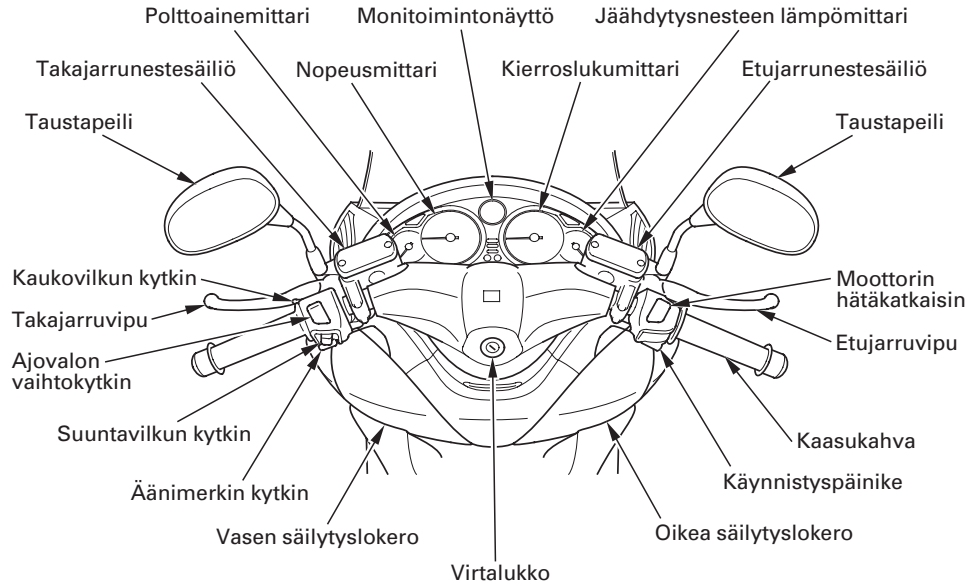
Suosittelimme ettet poista mitään alkuperäistä varustusta tai muuta mitenkään mikä vaikuttaisi skootterisi rakenteeseen tai toimintaan. Muutokset saattavat ratkaisevasti vaikuttaa skootterin käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarruihin ja siten vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

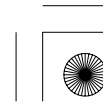
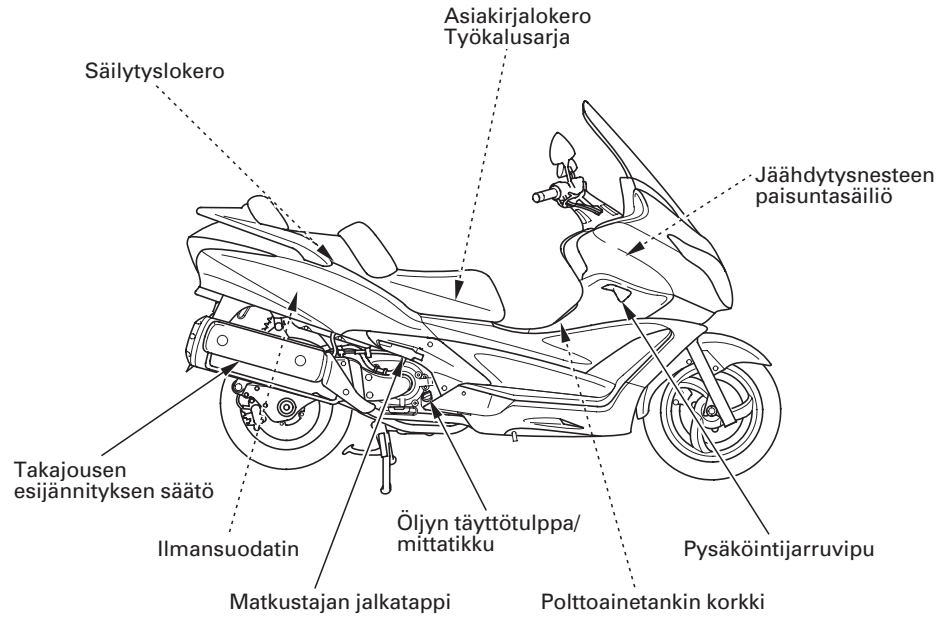
Muutokset valoihin, pakoputkistoon, moottorin säätöihin tai muut muutokset voivat tehdä skootteristasi laittoman.

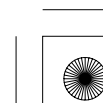
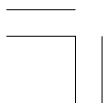
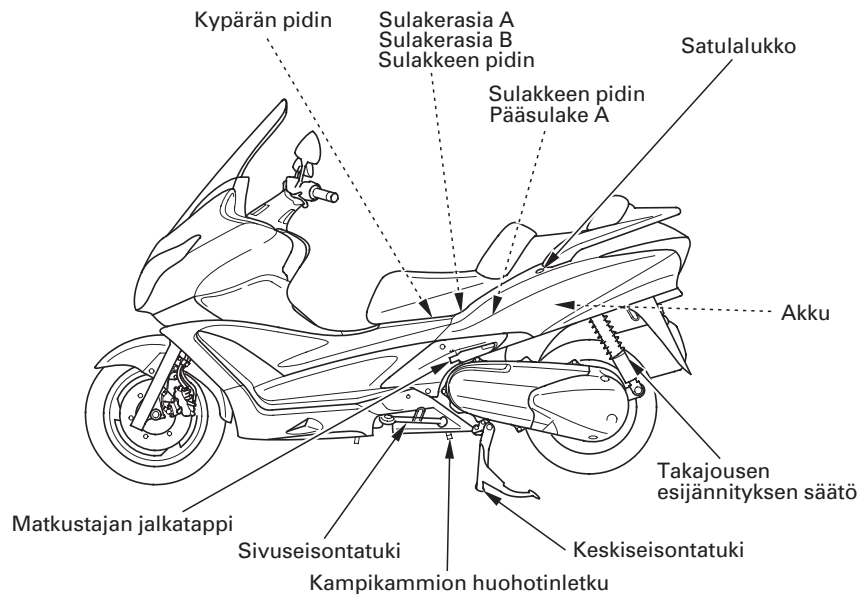


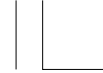


HALLINTALAITTEIDEN SIIJAINTI





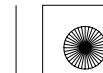
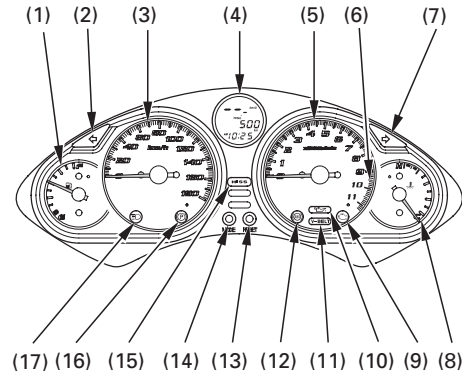




MITTARISTO JA MERKKIVALOT

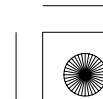
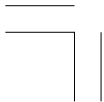
Mittarit ja merkkivalot sijaitsevat mittaripaneelissa. Niiden toiminnot on kuvattu seuraavilla sivuilla.

- (1) Polttoainemittari
- (2) Vasemman vilkun merkkivalo
- (3) Nopeusmittari
- (4) Monitoimintonäyttö
- (5) Kierroslukumittari
- (6) Kierroslukumittarin punainen alue
- (7) Oikean vilkun merkkivalo
- (8) Jäähdytysnesteen lämpömittari
- (9) PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (MIL)
- (10) Alhaisen öljynpaineen merkkivalo
- (11) Variaattorin merkkivalo
- (12) Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo (FJS400A)
- (13) RESET painike
- (14) MODE painike
- (15) Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo
- (16) Pysäköintijarrun merkkivalo
- (17) Kaukovalon merkkivalo





(No.) Kuvaus	Toiminto
(1) Polttoainemittari	Näyttää n. jäljellä olevan polttoaineen määrän (sivu 29). Polttoainemittarin neula käy kerran asteikon maksiminäytössä kun virtalukko käännetään ON asentoon.
(2) Vasemman vilkun merkkivalo (vihreä)	Vilkkuu vasenta suuntamerkkiä käytettäessä.
(3) Nopeusmittari	Osoittaa ajonopeuden. Nopeusmittarin neula näyttää mittarin asteikossa maksimia kerran, kun virtalukko käännetään ON asentoon.



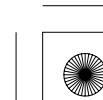
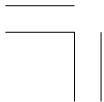


(No.) Kuvaus	Toiminto
(4) Monitoimintonäyttö	Näyttö sisältää seuraavat toiminnot; Näyttö näyttää alunäytön (sivu 21).
Polttoaineen keskikulutusmittari	Näyttää polttoaineen keskikulutuksen (sivu 23).
Matkamittari	Näyttää kokonaiskilometrimäärän (sivu 24).
Osamatkamittari	Näyttää määrän per mittari (sivu 24).
Digitaalikello	Näyttää tunnit ja minuutit (sivu 25).
(5) Kierroslukumittari	Osoittaa moottorin kierrosluvun per minuutti. Kierroslukumittarin neula käy kerran maksiminäytössä kun virtalukko käännetään ON asentoon.



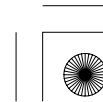


(No.) Kuvaus	Toiminto
(6) Kierroslukumittarin punainen alue	Älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle, edes sisäänajon jälkeen. HUOMAA Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi vaurioittaa moottoria.
(7) Oikean vilkun merkkivalo (vihreä)	Vilkkuu käytettäessä oikeaa suuntamerkkiä.
(8) Jäähdytysnesteen lämpömittari	Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan (sivu 28). Jäähdytysnesteen lämpömittarin neula käy kerran asteikon maksiminäytössä kun virtalukko käännetään ON asentoon.



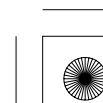
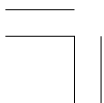


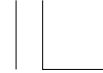
(No.) Kuvaus	Toiminto
(9) PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (MIL) (kellertävä)	Viilkkuu jos PGM-FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmässä on toimintahäiriö. Pitää palaa myös muutaman sekunnin ajan kun virtalukko käännetään ON asentoon ja kun moottorin sammutuskatkaisin on ○ (RUN) asennossa. Jos valo syttyy ajossa, vähennä nopeutta ja toimita skootteri Honda huoltoon mahdollisimman pian.
(10) Alhaisen öljynpaineen merkkivalo (punainen)	Palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen. Syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu. HUOMAA Jos moottoripyörällä ajetaan öljypaineen ollessa liian alhainen, seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.




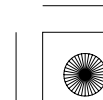
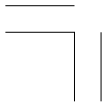


(No.) Kuvaus	Toiminto
(11) Variaattorin merkkivalo (kellertävä)	Palaä kun variaattorin osia on vaihdettava. Kun tämä valo syttyy, ota yhteys Honda huoltoosi.
(12) Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo (kellertävä) (FJS400A)	Tämä valo syttyy kun virtalukko kytketään ON asentoon, ja sen pitäisi sammua kun skootterin nopeus nousee yli 10 km/h. Jos lukkiutumattomassa jarrujärjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, valo syttyy ja jää palamaan (sivu 33).
(13) RESET painike	Käytä tätä painiketta seuraaviin tarkoituksiin. <ul style="list-style-type: none">• Nollataan polttoaineen keskikulutusmittari (sivu 23).• Nollataan osamatkamittari (sivu 24)• Säädetään aikaa (sivu 25)• Muutetaan käynnistykseneston (HISS) merkkivalon vilkkutoimintaa (sivu 53).



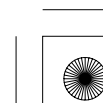
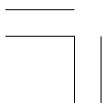


(No.) Kuvaus	Toiminto
(14) MODE painike	Käytä tätä painiketta seuraaviin tarkoituksiin. <ul style="list-style-type: none">• Valitaan osamatkamittari A, osamatkamittari B tai matkamittari (sivu 24).• Säädetään aikaa (sivu 25)• Valitaan polttoaineen keskikulutusmittarin näyttö km/l tai l/100 km (sivu 23).
(15) Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo (punainen)	Tämä merkkivalo palaa muutaman sekunnin kun virtalukko kytketään ON-asentoon ja hätäkatkaisimen ollessa asennossa  (RUN). Sammuu käytettäessä oikeaa avainta, jää palamaan kun käytetään väärää avainta, moottori ei käynnisty (sivu 52). Tämä merkkivalo voidaan kytkeä vilkkumaan 2 sekunnin välein 24 tunnin ajaksi virtalukon ollessa OFF asennossa. Tämä ajan jälkeen merkkivalo sammuu automaattisesti (sivu 53).





(No.) Kuvaus	Toiminto
(16) Pysäköintijarrun merkkivalo (punainen)	Palaa kun pysäköintijarru on kytketty. Palaa muistuttaen sinua ettet ole vapauttanut pysäköintijarrua.
(17) Kaukovalon merkkivalo (sininen)	Palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.

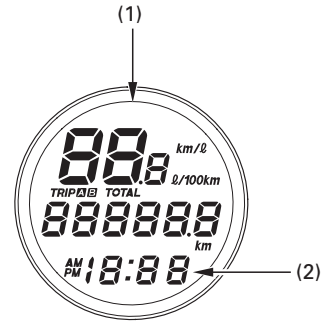




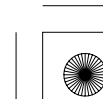
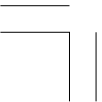
Alkunäyttö

Kun virtalukko käännetään ON asentoon, monitoiminäytön (1) kaikki segmentit ilmestyvät hetkeksi näkyviin, näin voit varmistua nestekidenäytön toimintakunnosta.

Kello (2) nollaantuu jos akku on irtikytkettynä.



- (1) Monitoimintonäyttö
- (2) Digitaalikello

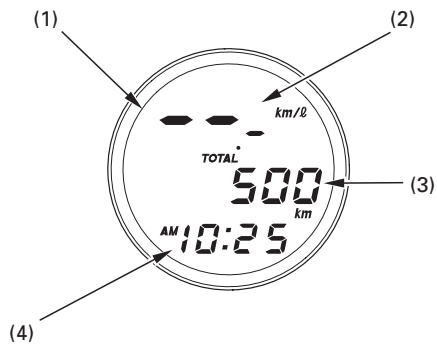




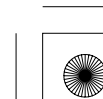
Monitoimintonäyttö

Monitoimintonäyttö (1) sisältää seuraavat toiminnot:

- Polttoaineen keskipakulutusmittari
- Matkamittari/Osamatkamittari
- Digitaalikello



- (1) Monitoimintonäyttö
- (2) Polttoaineen keskipakulutusmittari
- (3) Matkamittari/Osamatkamittari
- (4) Digitaalikello





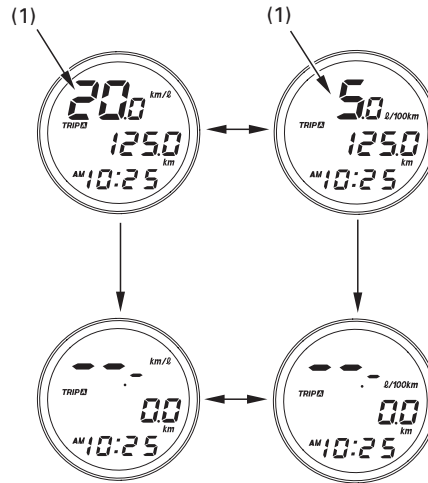
Polttoaineen keskimittari

Mittari näyttää polttoaineen keskimittarin lukemina km/l tai l/100 km ja sen pohjana on osamittari A.

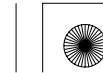
Valitaksesi polttoaineen keskimittarin yksikön km/l tai l/100 km, pidä MODE painiketta pohjaan painettuna yli 2 sekunnin ajan kun näyttöön on valittu osamittari.

Mittari näyttää polttoaineen keskimittarin siitä kun olet viimeksi nollannut osamittarin A (sivu 24). Kun nollat osamittarin A, polttoaineen keskimittari (1) nollautuu samaan aikaan.

Kun olet nollannut osamittarin A, polttoaineen keskimittari näyttää " _ _ . _ _ ".



(1) Polttoaineen keskimittari





Matkamittari/Osamatkamittari

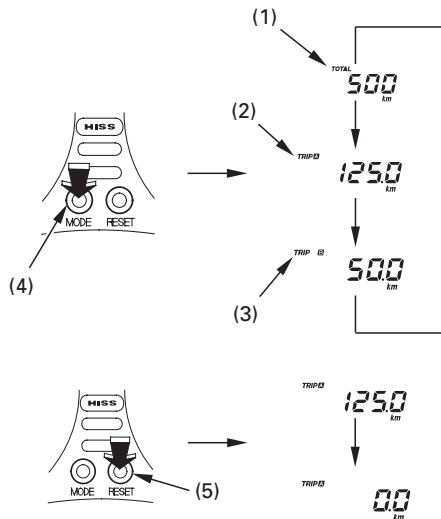
Matkamittari (1) osoittaa kokonaiskilometrimäärän.

Osamatkamittari näyttää ajettun matkan pituuden.

Osamatkamittarissa on kaksi osiota, osamatkamittari A (2) ja B (3).

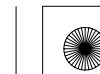
Paina MODE painiketta (4) valitaksesi osamatkamittarin, osamatkamittarin A ja osamatkamittarin B.

Nollataksesi osamatkamittarin, pidä RESET painiketta (5) pohjaan painettuna yli 2 sekunnin ajan kun näyttöön on valittu osamatkamittari A tai osamatkamittari B.



- (1) Matkamittari
- (2) Osamatkamittari A
- (3) Osamatkamittari B

- (4) MODE painike
- (5) RESET painike





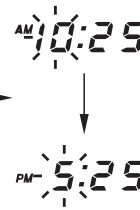
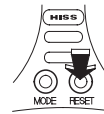
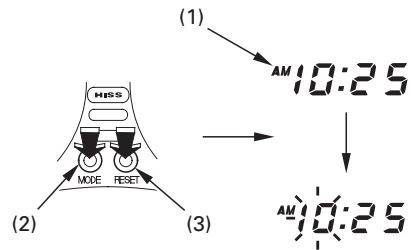
Digitaalinen kello

Osoittaa tunnit ja minuutit. Kellon ajan säätö:

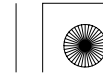
1. Käännä virtalukko asentoon ON.
2. Pidä molempia, MODE (2) ja RESET (3) painikkeita pohjaan painettuna yli 2 sekunnin ajan. Kello siirtyy säätötoimintoon ja tuntinäyttö alkaa vilkkua.

3. Aseta tunnit, paina RESET painiketta kunnes toivottu tuntimäärä ja AM/PM on näytössä.

- Aika etenee tunti kerrallaan, joka kerta kun painiketta painetaan.
- Nopea säätö – pidä RESET painiketta pohjassa kunnes toivottu tunti on näytössä.



- (1) Digitaalikello
- (2) MODE painike
- (3) RESET painike

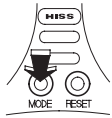




4. Paina MODE painiketta. Minuuttinäyttö alkaa vilkkua.

5. Aseta minuutit, paina RESET painiketta kunnes toivotut minuutit on näytössä. Minuuttinäyttö palaa lukemaan "00" kun "60" täyttyy, tämä ei vaikuta tuntinäyttöön.

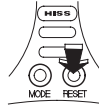
- Lyhyt painallus säätää kelloa minuutin kerrallaan kelloa eteenpäin.
- Nopea säätö – pidä RESET painiketta pohjassa kunnes toivotut minuutit on näytössä.



PM 5:25



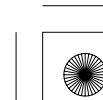
PM 5:25



PM 5:25



PM 5:45



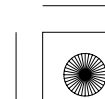
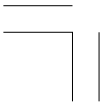


08/11/26 14:09:41 3FMFT600_037



6. Säädön lopetus, paina MODE painiketta tai käännä virtalukko OFF asentoon. Näyttö lopettaa vilkkumisen automaattisesti ja säätötoiminto peruuntuu jos painikkeita ei paineta noin 2 minuuttiin.

Kello nollaantuu lukemaan AM 1:00 jos akku on irtikytettynä.





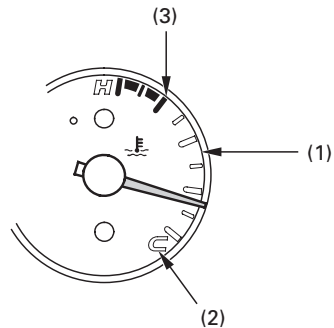
Jäähdytysnesteen lämpömittari

Jäähdytysnesteen lämpömittari (1) näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

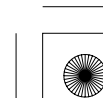
Kun neula on C (kylmä) merkin (2) yläpuolella, on moottori riittävän lämmin ja skootteri on valmis ajoon. Normaali käyttölämpötila on H (kuuma) merkin (3) alapuolella. Jos neula saavuttaa H (kuuma) merkin, pysähdy, sammuta moottori ja tarkasta jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliöstä. Lue sivut 36 – 37 äläkä aja ennen kuin asia on korjattu.

HUOMAA

Liian korkean moottorin lämpötilan seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.



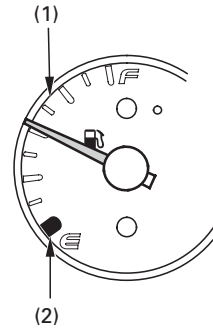
- (1) Jäähdytysnesteen lämpömittari
- (2) C (Kylmä) merkki
- (3) H (Kuuma) merkin alue



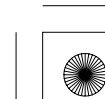
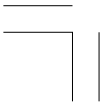


Polttoainemittari

Polttoainemittari (1) näyttää jäljellä olevan polttoaineen noin määrän mittarin asteikolla. Kun mittarin neula saavuttaa punaisen viivan (2), on polttoaine vähissä, tankkaa mahdollisimman pian. Kun neula saavuttaa punaisen viivan, on polttoainetta tankissa, pyörän ollessa pystyasennossa, noin:
3,4 l



(1) Polttoainemittari
(2) Punainen viiva





PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä skootteria)

JOUSITUS

Molemmissa takaiskunvaimentimissa (1) on 5-portainen säätö eri kuormille ja ajo-olosuhteille.

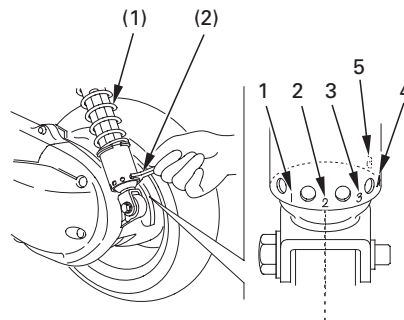
Käytä säätötyökalua (2) takavaimentimen säätöön.

Säädä vaimenninta aina yksi porras kerrallaan (1-2-3-4-5 tai 5-4-3-2-1).

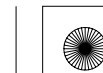
Säätö suoraan kohdasta 5–1 tai 1–5 voi vaurioittaa vaimenninta.

Asento 1 on kevyelle kuormalle ja tasaisille teille. Asennot 3–5 lisäävät jousen esijännitystä ja näin jäykistävät takajousitusta, nämä sopivat raskaammalle kuormalle. Varmista että säädöt ovat samat molemmilla puolilla.

Alkuperäissäätö: 2



(1) Iskunvaimennin
(2) Säätötyökalu





JARRUT

Yhdistetty jarrujärjestelmä (CBS)

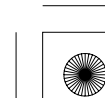
Tämä skootteri on varustettu yhdistetyllä jarrujärjestelmällä CBS (Combined Brake System). Järjestelmä toimii siten, että käytettäessä takajarrua myös etujarru jarruttaa osittain. Maksimaalisen jarrutustehon aikaan saamiseksi käytä sekä etujarrua että takajarrua aivan samoin kuin perinteisissä skootterin jarrujärjestelmissä.



Aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissä liian voimakas jarruttaminen aiheuttaa pyörien lukkiutumisen ja näin vähentää skootterin hallittavuutta.



Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu-että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasu ja jarruta voimakkaasti sekä etu-että takajarrulla.





Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) (FJS400A)

Tämä malli on varustettu myös lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä ABS (Anti-lock Brake System), joka on tarkoitettu ehkäisemään jarrujen pitkäaikaista lukkiutumista eritoten liukkailla alustoilla. Joskin renkaan luistaminen alta on kuitenkin mahdollista, mikäli skootteria jarrutetaan voimakkaasti kaarteessa, seurauksena voi olla hallinnan menetys.

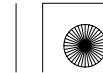
Joissain olosuhteissa, esim. epätasainen alusta ABS:in varustetun skootterin jarrutusmatka saattaa olla pitempi kuin skootterin jossa ei ole ABS:ia.

ABS ei pysty korjaamaan ajoalustasta tai jarrujen virhetoiminnasta johtuvia vaaratilanteita. Tästä syystä kuljettajan on aina huolehdittava siitä, että ajotyylillä on oikea jokaisessa ajotilanteessa turvallisen ajon takaamiseksi.

ABS tarkastaa itse itsensä ja on aina toiminnassa.

32

- ABS saattaa aktivoitua kun ylitetään korkean maen nyppylä. On tärkeää tarkastaa renkaiden ilmanpaine (sivu 47). ABS ohjainyksikkö toimii vertailemalla pyörän pyörimisnopeutta. Väärä renkaiden ilmanpaine vaikuttaa renkaan pyörimisnopeuteen, ja saattaa antaa väärää tietoa ohjainyksikölle.
- ABS ei toimi pienillä nopeuksilla (alle 10 km/h).
- ABS ei toimi, mikäli akku on tyhjä.





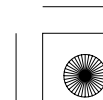
ABS Merkkivalo (FJS400A)

Normaalisti, tämä merkkivalo syttyy kun virtalukko kytketään ON asentoon ja sammuu kun nopeus nousee yli 10 km/h. Jos ABS järjestelmässä on vikaa, valo vilahtaa ja jää palamaan. ABS järjestelmä ei ole toiminnassa jos ABS merkkivalo palaa.

ABS merkkivalo saattaa syttyä jos pyörität takapyörää skootterin ollessa seisontatuella. Tämä on normaalia. Käännä virtalukko OFF asentoon ja takaisin ON asentoon. Valon tulisi syttyä, ja sammua kun lähdetään ajamaan ja nopeus kasvaa yli 30 km/h.

Jos ABS merkkivalo syttyy ajossa, pysäytä skootteri turvalliselle alueelle ja sammuta moottori.

Käännä virtalukko takaisin ON asentoon. Valon tulisi syttyä, ja sammua kun lähdetään ajamaan ja nopeus kasvaa yli 30 km/h. Jos valo ei sammua, ABS ei ole toiminnassa, mutta yhdistelmäjärrut toimivat normaalisti. Kuitenkin, tarkastuta järjestelmä mahdollisimman pian Honda huollossa.





Tarkastus

Sekä edessä että takana on hydraulisesti toimivat levyjarrut.

Kun jarrupalat kuluvat, jarrunesteen taso alenee.

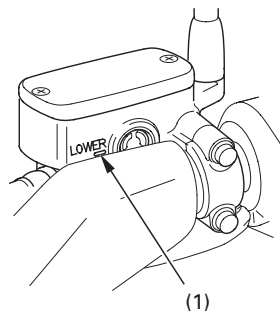
Säätötoimintoja ei tarvitse suorittaa, mutta jarrunesteen taso ja jarrupalojen kuluneisuus pitää tarkistaa määräajoin. Järjestelmä pitää tarkastaa usein, varmistaaksesi ettei siinä ole nestevuotoja. Jos käyttövipujen vapaaliike on liian suuri, ja jarrupalat eivät ole kuluneet loppuun (sivu 113), on järjestelmässä luultavasti ilmaa joka pitää poistaa. Ota tällöin yhteys Honda huoltoon.

Etujarrun nestetaso:

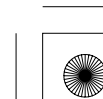
Tarkasta nesteen taso skootterin ollessa pystyssä. Tason tulee olla LOWER merkin (1) yläpuolella. Jos taso on LOWER merkissä tai sen alle, tarkasta jarrupalojen kuluneisuus (sivu 113).

Kuluneet palat pitää vaihtaa. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta ettei järjestelmässä ole nestevuotoja.

Käytä ainoastaan Honda DOT 4 luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä tai vastaavaa.



(1) LOWER merkki





Takajarrun nestetaso:

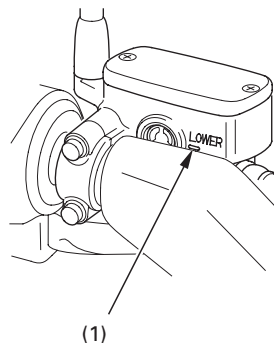
Tarkasta nesteen taso skootterin ollessa pystyssä. Tason tulee olla LOWER merkin (1) yläpuolella. Jos taso on LOWER merkissä tai sen alle, tarkasta jarrupalojen kuluneisuus (sivu 114).

Kuluneet palat pitää vaihtaa. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta ettei järjestelmässä ole nestevuotoja.

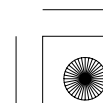
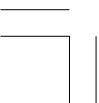
Käytä ainoastaan Honda DOT 4 luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä tai vastaavaa.

Muita tarkistuksia:

Varmista ettei ole nestevuotoja. Tarkista ettei letkuissa tai liittimissä ole kulumia tai murtumia.



(1) LOWER merkki





JÄÄHDYTYSNESTE

Jäähdytysneste suositus

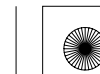
Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumenemisen tai korroosion. Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiini moottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä. (KATSO NESTEPURKIN ETIKETTI).

Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan vähämineraalista juomavettä tai tislattua vettä. Vesi joka sisältää paljon mineraaleja, saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Silikaattipohjaisen jäähdytysnesteiden käyttö voi aiheuttaa vesipumpun tiivisteiden kulumisen tai tukoksia tai jäähdyttäjän vajaatoimintaa.

Vesijohtovesi saattaa vaurioittaa moottoria.

Tehdas on varustanut skootterin jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50/50 tislattua vettä ja pakkasnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan vain lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus 40/60 (40 % pakkasnestettä) ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteeseen osuutta (pakkasnesteiden enimmäismäärä on 60%).

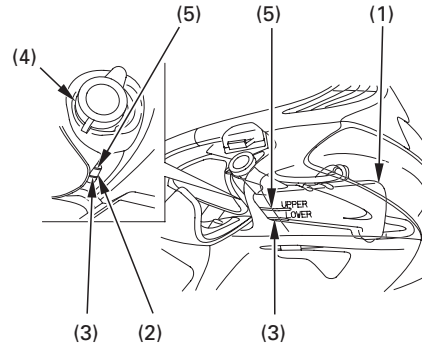




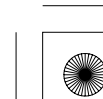
Tarkastus

Paisuntasäiliö (1) sijaitsee etukatteen sisällä. Tarkasta jäähdytynesteen taso tarkistusikkunasta (2) kun moottori on lämmin ja skootteri on pystyasennossa. Jos nesteen taso on alle LOWER merkin (3), avaa oikean säilytyslokeron kansi (sivu 63) ja säiliön korkki (4) ja lisää nesteseosta UPPER merkkiin (5) asti. Lisää nestettä aina paisuntasäiliöön. Älä pyri lisäämään nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.

Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.



- (1) Nestesäiliö
- (2) Tarkistusikkuna
- (3) LOWER merkki
- (4) Nestesäiliön korkki
- (5) UPPER merkki





POLTTOAINE
Polttoainetankki

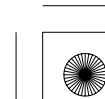
Polttoainetankki sijaitsee astinlaudan alla.
Polttoainetankin tilavuus, sisältäen varatankin

on:
16,0 l

Avaa polttoainetankin kansi (1).



(1) Polttoainetankin luukku





Avataksesi polttoainetankin korkin (2), aseta virta-avain (3) lukkoon, käännä avainta myötäpäivään ja kierrä korkkia vastapäivään kunnes se napsahtaa. Nosta korkki pois.

Älä ylitäytä säiliötä. Polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (4).

Tankkauksen jälkeen, varmista että tankin korkki on kunnolla kiinni kääntämällä sitä myötäpäivään.

Varmista että nuolimerkki (5) korkissa osoittaa eteenpäin.

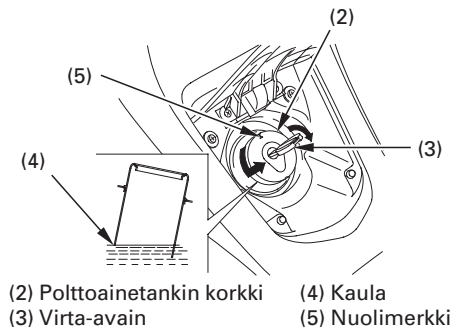
Käännä avainta vastapäivään kunnes se ei enää käänny ja irrota avain.

Sulje polttoainetankin kansi.

VAROITUS

Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.





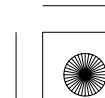
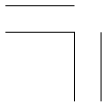
08/11/26 14:10:47 3FMFT600_050



Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Lyijyllinen polttoaine vaurioittaa katalysaattoria.

HUOMAA

Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltoon. Käyntihäiriöt ja vauriot eivät kuulu Honda-takuun piiriin mikäli vääränlaista polttoainetta on käytetty.





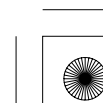
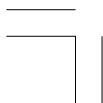
Alkoholisekoitteiset polttoaineet

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta, varmista että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus. Tyyppejä on kaksi; etanolipitoinen ja metanolipitoinen. Älä käytä polttoainetta jos etanolipitoisuus on yli 10 %. Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan. Älä koskaan käytä yli 5 % metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua.

Käytettäessä polttoainetta joka sisältää etanolia yli 10 % (tai metanolia yli 5 %), voi se aiheuttaa:

- Maalivaurioita polttoainetankkiin.
- Polttoaineletkujen vaurioita.
- Korroosiota polttoainetankkiin.
- Heikentää ajettavuutta.

Ennen kuin hankit polttoainetta tuntemattomalta asemalta, selvitä sisältääkö aine alkoholia. Mikäli sisältää, varmistu prosenttiluvusta. Mikäli polttoaine ei ole suositeltua, vaihda laatuun joka ei sisällä alkoholia.





MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljyn tason tarkastus

Tarkasta moottoriöljyn määrä päivittäin ennen skootterilla ajoa.

Öljyn taso tulee olla ylä- (1) ja alamerkin (2) välissä katsottuna öljyn korkista/mittatikusta (3).

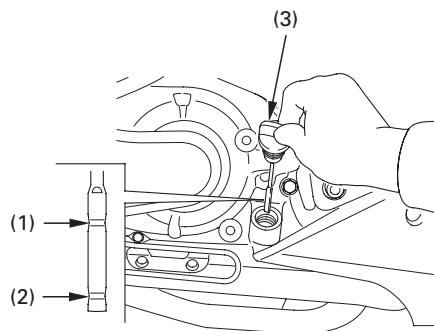
1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 3–5 minuuttia. Varmista että öljynpaineen merkkivalo sammuu. Jos valo jää palamaan, sammuta moottori välittömästi.
2. Sammuta moottori ja aseta skootteri keskituelle tasaiselle alustalle.
3. Noin 2–3 minuutin jälkeen, irrota öljyn täyttökorkki/mittatikku, pyysi se puhtaaksi ja aseta se reikäänsä, älä kierrä sitä kierteille. Irrota mittatikku. Öljyn taso tulee olla mittatikun ylä- ja alarajan välissä.
4. Tarvittaessa, lisää suositeltua öljyä (katso sivu 99) ylärajamerkkiin asti. Älä täytä liikaa.

5. Kiinnitä öljyn täyttötulppa/mittatikku.

Tarkasta ettei ole öljyvuootoja.

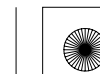
HUOMAA

Moottorin käyttö liian pienellä öljypaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.



(1) Yläraja
(2) Alaraja

(3) Öljyn täyttötulppa/
mittatikku





TUBELESS RENKAAT

Turvallisen skootterin käytön kannalta on renkaiden oltava oikean tyyppiset ja kokoiset sekä hyväkuntoiset ja ilmanpaineet säädetty kuorman mukaan. Tulevat sivut antavat tietoa, kuinka ja koska ilmanpaineet tarkistetaan, kuinka tarkistat renkaiden kunnon ja mitä tehdä renkaiden korjauksen ja vaihdon ollessa ajankohtainen.

VAROITUS

Huonokuntoisten renkaiden käyttö tai väärä ilmanpaine voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja renkaita koskevia ohjeita.

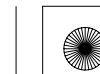
Ilmanpaine

Oikea renkaiden ilmanpaine antaa parhaan käsiteltävyyden, renkaiden käyttöiän ja ajomukavuuden. Vähäinen ilmanpaine renkaissa aiheuttaa epätasaista kulumista, heikentää käsiteltävyyttä ja johtaa renkaiden ylikuumentumiseen.

Liiallinen ilmanpaine tekee skootteristasi kovemman ajettavan ja herkemmän tien epätasaisuuksille, ja aiheuttaa epätasaista kulumista.

Suosittelemme että tarkistat renkaat ulkoisesti ennen jokaista ajoa ja tarkistat renkaiden ilmanpaineet vähintään kerran kuukaudessa tai aina kun uskot paineiden olevan alhaiset.

Jos sisärenkaattomiin renkaisiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi.





Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa "kylmät" – kun skootteri on ollut parkissa vähintään kolme tuntia. Jos mittaat rengaspaineet renkaiden ollessa "kuumat" – muutaman kilometrin ajo riittää –, on lukema korkeampi kuin mitatessa "kylmiä" renkaita. Tämä on normaalia, joten älä laske ilmaa renkaista pois saadaksesi "kylmien" renkaiden lukemia. Mikäli teet näin, on renkaiden ilmanpaine liian alhainen.

Oikea "kylmien" renkaiden ilmanpaine on:

kPa (kgf/cm ²)		
Vain ajaja	Etu	200 (2,00)
	Taka	225 (2,25)
Ajaja ja matkustaja	Etu	200 (2,00)
	Taka	250 (2,50)

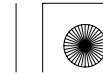
Tarkastus

Aina kun tarkastat renkaiden ilmanpaineita, tarkasta myös renkaiden kulutuspinna ja kunto ja ettei renkaissa ole vieraita esineitä:

Tarkasta:

- Patti tai pullistuma renkaassa. Vaihda rengas mikäli renkaasta löytyy patti tai pullistuma.
- Naarmuja tai halkeamia. Vaihda rengas mikäli kudos tai jänne on renkaasta näkyvissä.
- Loppuun kuluneisuus.

Myös, mikäli ajat terävän kuopan ylitse, aja tien sivuun ja tarkasta ettei rengas vaurioitunut.

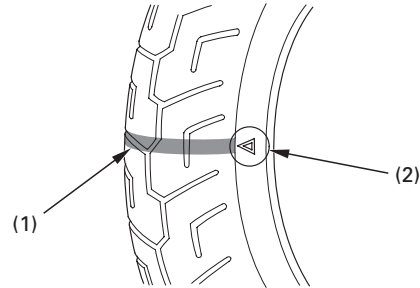




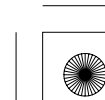
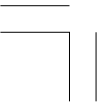
Kulutuspinta

Vaihdata rengas ennen kuin kulutus­pinta saavuttaa alarajan, jotka ovat:

	Minimi urasyvyys
Etu:	1,5 mm
Taka:	2,0 mm



- (1) Kuluman ilmaisin
- (2) Ilmaisimen kohdistusmerkki



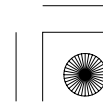
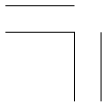


Renkaan korjaus

Mikäli rengas on puhjennut tai vaurioitunut, vaihda rengas, älä korjaa sitä. Kuten aiemmin mainittu, väliaikaisesti tai pysyvästi korjatulla renkaalla pitää ajaa hiljempää kuin uudella renkaalla.

Korjatulla renkaalla, kuten paikkaus, ei voi ajaa normaalinopeutta eikä saavuteta normaalia ajoturvallisuutta. Korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovasti korjaamolle renkaan vaihtoon. Mikäli mahdollista, aja ilman matkustajaa ja kuormaa kunnes rengas on vaihdettu.

Vaikka rengas olisi korjattu ammattitaidolla, se ei vastaa uutta rengasta. Korjatulla renkaalla, älä ylitä 80 km/h nopeutta ensimmäisen 24 tunnin aikana renkaan korjauksesta, ja 130 km/h nopeutta sen jälkeen. Jatkossa et pysty saavuttamaan samaa turvallisuutta suurella kuormalla ajettaessa kuin uudella renkaalla. Tästä syystä suosittelemme, vaihda uusi rengas. Muista myös renkaan tasapainotus.





08/11/26 14:11:26 3FMFT600_057



Renkaan vaihto

Oikeat renkaat skootterissasi antavat parhaan suorituskyvyn, ajomukavuuden, käsiteltävyyden, kestoiän ja jarrujen toiminnan.

VAROITUS

Virheellinen renkaan asennus voi vaikuttaa käsiteltävyyteen ja hallittavuuteen. Tämä voi johtaa kolariin jonka seurauksena voi olla loukkaantuminen tai kuolema.

Käytä aina oikean kokoisia ja tyyppisiä renkaita joita on suositeltu tässä kirjassa.

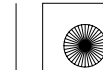
Skootterisi rengassuosituksukset ovat:

Etu: 120/80 – 14M/C 58S
BRIDGESTONE
HOOP B03
IRC
SS-530F

Taka: 150/70 – 13M/C 64S
BRIDGESTONE
HOOP B02 F
IRC
SS-530R D

Tyyppi: ristikudos, sisärenkaaton

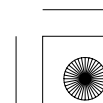
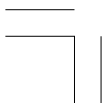
Käytä ainoastaan alkuperäisiä vastaavia renkaita ja varmista että pyörät ovat tasapainossa renkaan vaihdon jälkeen.





Tärkeä turvamuistutus

- Älä asenna sisärenkaita sisärenkaattomille renkaille. Yliämpö saattaa aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä skootterissa ainoastaan sisärenkaattomia renkaita. Vanteet ovat suunniteltu sisärenkaattomille renkaille, siksi kova kiihdytys tai jarrutus voi aiheuttaa luistamista vanteella tai renkaan äkillisen tyhjenemisen jos käytetään sisärenkaallisia renkaita.



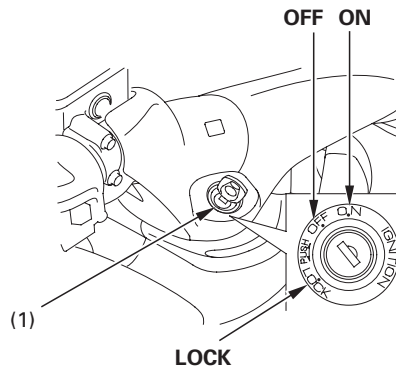


HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

VIRTUALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee ohjaustangon alla.

Ajo-, parkki-, taka- ja rekisterikilven valo syttyvät kun virtalukko käännetään ON asentoon. Jos skootteri on pysähtyneenä virtalukon ollessa ON asennossa eikä moottori ole käynnissä, ajo-, parkki-, taka- ja rekisterikilven valo jäävät palamaan, seurauksena on akun purkautuminen.



(1) Virtalukko

Avaimen asento	Toiminta	Avaimen irrotus
LOCK (ohjauslukko)	Ohjaus lukittu. Moottoria ja valoja ei voi käyttää.	Avaimen voi irrottaa
OFF	Moottoria ja valoja ei voi käyttää.	Avaimen voi irrottaa
ON	Moottoria ja valoja voidaan käyttää.	Avainta ei voi irrottaa





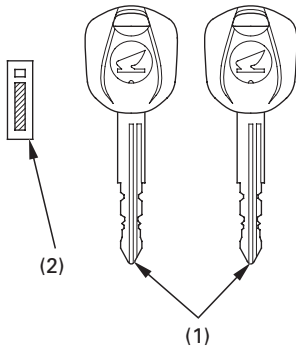
AVAIMET

Tämä skootteri on varustettu kahdella avaimella (1) ja numerolevyllä (2).

Tarvitset numerolevyä aina kun teetät uudet avaimen. Säilytä numerolevy turvallisessa paikassa.

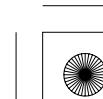
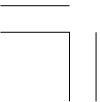
Hankiessasi lisää avaimia, ota kaikki avaimet, numerolevy ja skootteri mukaan Honda kauppiallesi.

Järjestelmään (HISS) voidaan kopioida neljä avainta kerrallaan.



(1) Avaimet

(2) Avaimen numerolevy

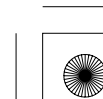




Jos kaikki avaimet on kadonneet, on silloin ostettava uusi sytytysjärjestelmän keskusyksikkö. Välttääksesi tämän, suosittelemme säilytettävän ainakin yhtä avainta turvallisessa paikassa numerolevyn kanssa.

Avain sisältää elektronisen piirin joka aktivoi HISS järjestelmän. Mikäli piiri vahingoittuu, pyörää ei voida käynnistää. Tästä syystä säilytä avaimia huolellisesti.

- Älä pudota avaimia tai laita raskaita esineitä niiden päälle.
- Älä kierrä, väännä tai mitenkään muuta avaimen muotoa.
- Pidä avaimet pois magneettisista esineistä.




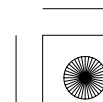
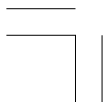


KÄYNNISTYKSEN ESTO (HISS)

HISS on lyhenne sanoista Honda Ignition Security System.

Käynnistyksenesto järjestelmä (HISS) suojaa skootteriasi varkauksilta. Käynnistyäkseen on virtalukossa käytettävä virta-avainta joka on oikein koodattu. Jos käytettävässä avaimessa on väärä koodi (tai avaimen sijasta on käytetty jotain muuta esinettä) moottori ei käynnisty.

Kun virta on käännetty päälle, ja hätäkatkaisin asennossa "  " (RUN), käynnistykseneston (HISS) merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan ja sammuu. Jos merkkivalo jää palamaan on se merkki siitä, että järjestelmä ei tunnista avaimen koodia. Käännä virta pois päältä OFF, irrota avain lukosta, työnnä avain uudestaan lukkoon ja käännä virta päälle ON.





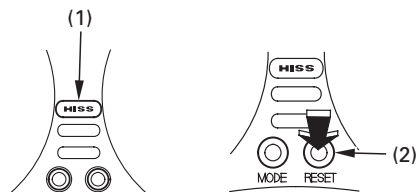
Käynnistyksenestojärjestelmässä on toiminto joka vilkuttaa käynnistykseneston (HISS) merkkivaloa (1) 2 sekunnin välein 24 tunnin ajan. Tämä vilkkutoiminto voidaan kytkeä päälle tai pois.

Vilkkutoiminnon muuttaminen:

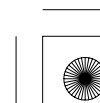
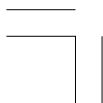
1. Käännä virtalukko ON asentoon.
2. Aseta näyttöön matkamittari (sivu 24).
3. Paina RESET painiketta (2) yli 2 sekunnin ajan.

Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo välähtää kerran merkiksi siitä että toiminto on aktivoitu.

4. Käännä virta-avain OFF asentoon ja poista avain.



- (1) Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo
(2) RESET painike





Jos järjestelmä ei toistuvista yrityksistä huolimatta tunnista avaimen koodia, ota yhteyttä valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

- Järjestelmä saattaa olla tunnistamatta oikeaa koodia, jos muita virta-avaimia on virtalukon lähellä. Varmistaaksesi sen, että järjestelmä tunnistaa oikean koodin. Pidä virta-avaimet erillään toisistaan.
- Älä yritä muuttaa käynnistykseenesto järjestelmää (HISS) tai lisätä siihen muita laitteita. Seurauksena on sähkövika, joka estää moottorin käynnistykseen.
- Jos kaikki avaimet on kadonneet, on syytysjärjestelmän keskusyksikkö vaihdettava.

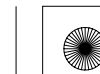
EC Direktiivit

Käynnistykseenesto järjestelmä täyttää sille asetetut vaatimukset ja säädökset (R & TTE).



Hyväksymiskoodi yhteneväisyydestä koskien R & TTE direktiivejä, on ilmoitettu tässä kirjassa sekä moottoripyörässä. Mikäli pyörässä oleva hyväksymistarra katoaa, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.




< Vain Etelä Afrikka >






OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT


Moottorin hätäkatkaisin

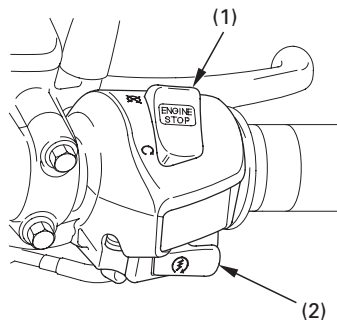
Moottorin hätäkatkaisin (1) sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on  (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on  (OFF) asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla  (RUN) asennossa.

Jos skootterisi on pysähtyneenä virtalukon ollessa ON asennossa ja moottorin sammutuskatkaisimen ollessa asennossa  (OFF), ajo-, parkki-, taka- ja rekisterikilven valo palavat, seurauksena on akun purkautuminen.

Käynnistinpainike

Käynnistinkytkin (2) on moottorin sammutuskatkaisimen alla.

Kun käynnistinkytkintä painetaan, käynnistinmoottori pyörittää moottoria. Jos moottorin sammutuskytkin on  (OFF) asennossa, käynnistinmoottori ei toimi. Katso sivu 69 moottorin käynnistys.



(1) Moottorin hätäkatkaisin



(2) Käynnistyspainike





VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT



Ajovalon vaihtokytkin (1)

Paina vaihtokytkintä  (HI) valitaksesi kaukovalot tai  (LO) valitaksesi lähivalot.

Kaukovilkukytkin (2)

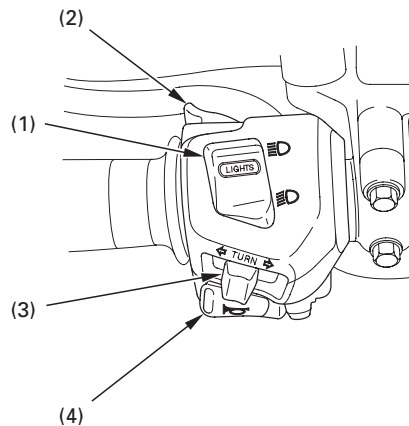
Kaukovalo palaa tätä kytkintä painettaessa.

Suuntavilkun kytkin (3)

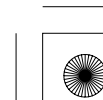
Siirrä kytkin kohtaan  vasemmalle käännettäessä, ja kohtaan  oikealle käännettäessä. Sammuta vilkku painamalla kytkintä.

Äänimerkin painike (4)

Painetaan kytkintä äänimerkkiä käytettäessä.



- (1) Ajovalon vaihtokytkin
- (2) Kaukovilkun kytkin
- (3) Suuntavilkun kytkin
- (4) Äänimerkin painike





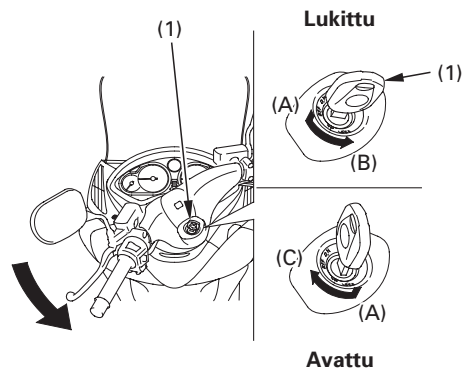
TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

OHJAUSLUKKO

Ohjauksen lukitus, käännä ohjaus oikealle tai vasemmalle ääriasentoon, käännä virta-avain (1) LOCK asentoon samalla kun painat sisään. Poista avain.

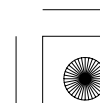
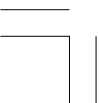
Lukituksen avaus, käännä avain OFF asentoon.

Älä käännä avainta LOCK asentoon kun ajat skootterilla; seurauksena on hallinnan menetys.



(1) Virta-avain

(A) Paina sisään
(B) Käännä LOCK
(C) Käännä OFF





PYSÄKÖINTIJARRU

Tämä skootteri on varustettu pysäköintijarrulla.

Pysäköintijarrun kytkentä:

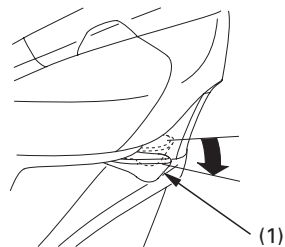
Vedä pysäköintijarruvipua (1) lukitaksesi takapyörän.

Pysäköintijarrun vapautus:

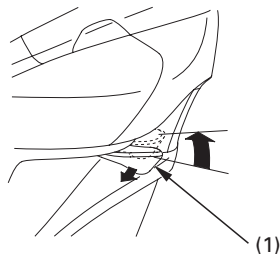
Vapauta pysäköintijarruvipu vetämällä vipua kevyesti.

Ennen ajoa, tarkasta että pysäköintijarrun merkkivalo on sammunut ja varmista että takajarru on kokonaan vapautunut, ettei se laahaa takapyörää.

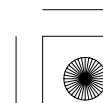
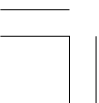
Päälle

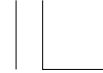


Pois päältä



(1) Pysäköintijarruvipu





SATULA

Satulalukko (1) sijaitsee vasemmalla puolella satulan alla.

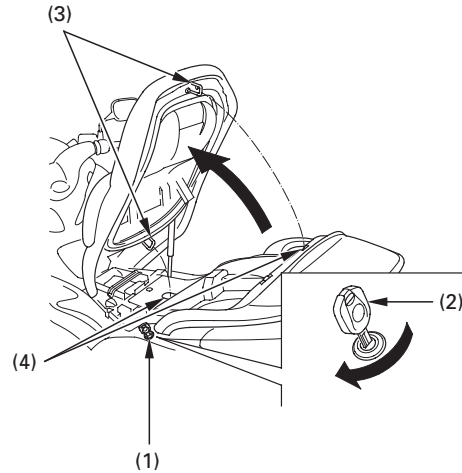
Satulan nosto, aseta virta-avain (2) lukkoon ja avaa lukitus kääntämällä avainta myötäpäivään.

Nosta satula ylös.

Satulan lukitus, laske satula alas ja paina molempien koukkujen (3) kohdalta kunnes satula lukittuu.

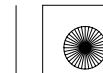
Ennen ajoa, varmista että satula on huolella lukittu. Jos satula ei ole kunnolla kiinni, säilytyslokeron valo jää palamaan ja seurauksena on akun purkautuminen.

Älä aseta tavaroita tai vaatteita lähelle satulan lukkoja (4). Ne voivat vaikeuttaa satulan avaamista jos ne joutuvat koukkujen ja lukkojen väliin suljettaessa satulaa.



(1) Satulalukko
(2) Virta-avain

(3) Koukut
(4) Satulan lukot





KYPÄRÄN PIDIN

Kypärän pidin on tarkoitettu kypärän säilytykseen pitäessäsi skootteria parkissa.

Avaa satula (sivu 59).

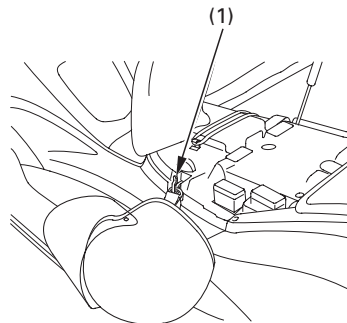
Ripusta kypärä koukkuun (1).

Sulje satula ja lukitse se huolella.

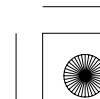
VAROITUS

Ajaminen kypärän ollessa pitimessä voi se sotkeutua takapyörään tai jousitukseen ja voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Käytä kypärää pitimessä ainoastaan parkissa. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypäräpitimessä.



(1) Pidätinkoukku





SÄILYTYSLOKERO

Keskisäilytyslokero (1) sijaitsee satulan alla.

Satulan avaus ja sulkeminen:

Katso "SATULA" (sivu 59).

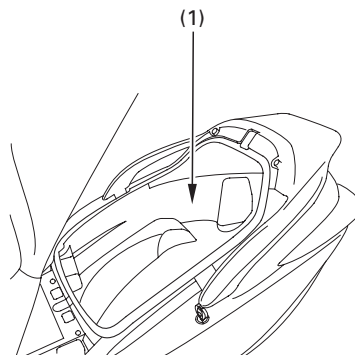
KUORMAN MAKSIMIRAJA:

10 kg

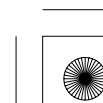
Älä koskaan ylitä kuormausrajoja, käsittelyvyvyys ja tasapaino saattavat kärsiä.

Säilytyslokero saattaa tulla kuumaksi moottorin lämmöstä. Älä varastoi tässä lokerossa ruokaa, tulenarkoja tai muita tuotteita jotka ovat herkkiä lämmölle.

Älä suihkuta vettä niin että vesi pääsisi lokeroon.



(1) Säilytyslokero

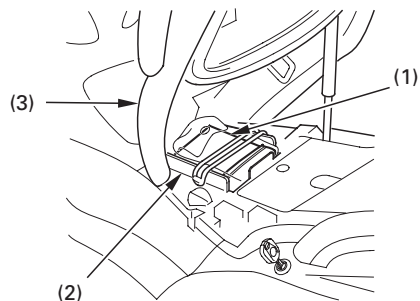




ASIAKIRJATASKU

Asiakirjatasku (1) sijaitsee säilytyslokerossa (2) satulan alla (3).

Tämä käsikirja ja muut asiakirjat tulee säilyttää asiakirjataskussa. Kun peset skootteriasi, vältä ruiskuttamasta vettä tälle alueelle.




(1) Asiakirjatasku
(2) Asiakirjalokero

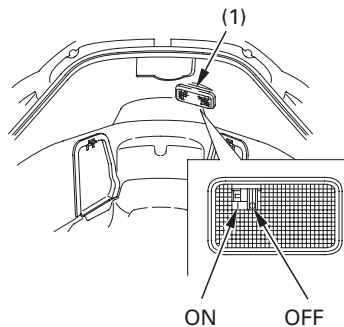
(3) Satula

62

TAVARATILAN VALO

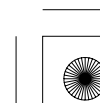
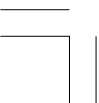
Tavaratilan valo (1) syttyy automaattisesti kun satula avataan. Se palaa aina niin kauan kun satula on auki, riippumatta virtalukon asennosta.

Tavaratilan valon syttyminen voidaan estää, vaikka satula olisi avattuna asettamalla valokytkin  (OFF) asentoon.



(1) Tavaratilan valo

ON OFF





OIKEA SÄILYTYSLOKERO

Oikea säilytyslokero (1) sijaitsee oikean ohjaustangon alla.

Maksimi sallittu kuorman painoa oikeassa ja vasemmassa säilytyslokerossa ei saa ylittää 1,5 kg.

Älä avaa oikea säilytyslokeroa kun ajat skootterilla.

Avaus:

- Paina painiketta (2) ja avaa oikean säilytyslokeron kansi (3).

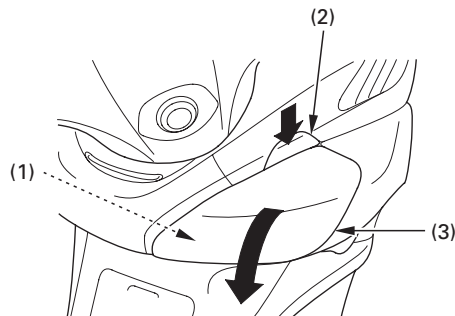
Sulkeminen:

- Paina oikean säilytyslokeron kantta kunnes se on kiinni.

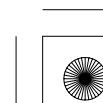
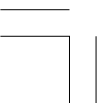
Varmista että oikean säilytyslokeron kansi on suljettu ennen kuin ajat.

Kun peset skootteria, vältä ruiskuttamasta vettä tälle alueelle.

Älä säilytä arvokkaita tai helposti särkyvää tavaraa oikeassa säilytyslokerossa.



- (1) Oikea säilytyslokero
- (2) Painike
- (3) Oikean säilytyslokeron suoja





VASEN SÄILYTYSLOKERO

Vasen säilytyslokero (1) sijaitsee vasemman ohjaustangon alla.

Maksimi sallittu kuorman painoa oikeassa ja vasemmassa säilytyslokerossa ei saa ylittää 1,5 kg.

Älä avaa vasenta säilytyslokerota kun ajat skootterilla.

Avaus:

- Aseta virta-avain (2) lukkoon ja käännä sitä vastapäivään.
- Paina painiketta (3) ja avaa vasemman säilytyslokeron kansi (4).

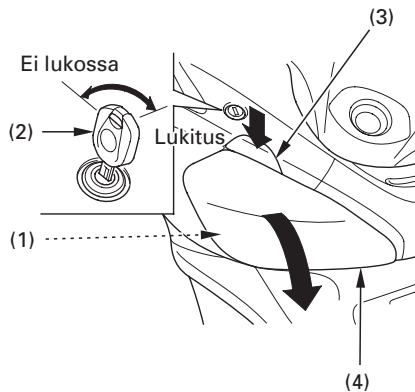
Sulkeminen:

- Paina vasemman säilytyslokeron kantta kunnes se on kiinni ja käännä virta-avainta myötäpäivään.
- Irrota avain.

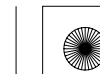
Varmista että vasen säilytyslokeron kansi on suljettu ennen kuin ajat.

Kun peset skootteria, vältä ruiskuttamasta vettä tälle alueelle.

Älä säilytä arvokkaita tai helposti särkyvää tavaraa vasemmassa säilytyslokerossa.



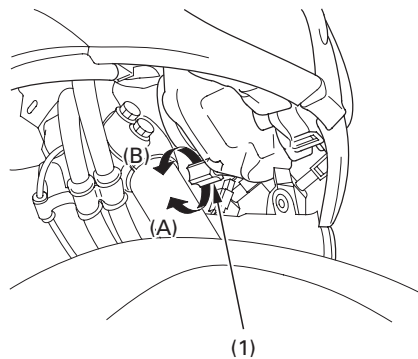
- (1) Vasen säilytyslokero
- (2) Virta-avain
- (3) Painike
- (4) Vasemman säilytyslokeron suoja





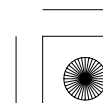
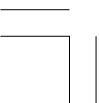
AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Korkeussäätöä voidaan tarvittaessa suorittaa kääntämällä nuppia (1) sisään tai ulos. Noudata paikallista lakia ja säädöksiä.



(1) Nuppi

(A) Nousee
(B) Laskee





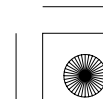
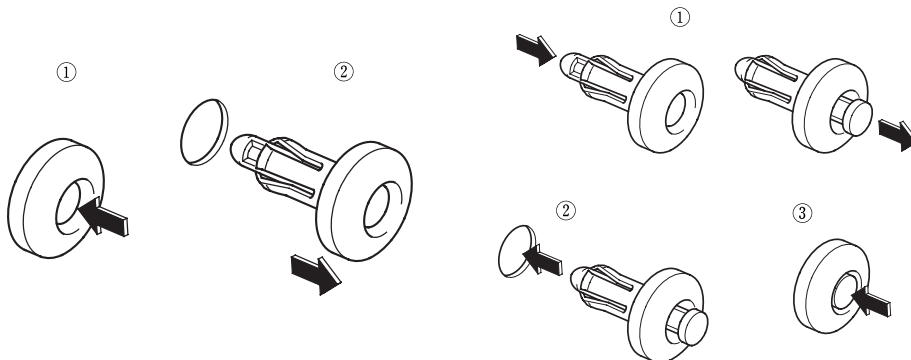
KIINNIKE

Irrutus:

- ① Avaa lukitus painamalla keskitappi sisään.
- ② Vedä kiinnike ulos reiästä.

Kiinnitys:

- ① Avaa kevyesti lukitushaavat ja työnnä tappi ulos.
- ② Aseta kiinnike reikään.
- ③ Lukitse kiinnike painamalla keskitappi kevyesti sisään.





KÄYTTÖ

TARKISTUKSEN ENNEN AJOA

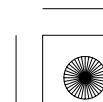
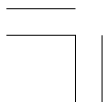
Turvallisuutesi kannalta on tärkeää että tarkastat muutamat seikat ennen jokaista ajokertaa kävelemällä skootterin ympäri ja tarkasta niiden kunto. Jos havaitset vikoja, korjaa ne tai anna Honda huoltosi korjata ne.

VAROITUS

Skootterin heikko ylläpito tai puutteellinen korjaus ennen ajoa voi johtaa kolariin jonka seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

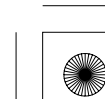
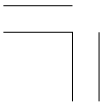
Suorita aina ennen ajoa tarkistukset ja korjaa puutteet ja virheet.

1. Moottoriöljyn määrä – lisää tarvittaessa (sivu 42). Tarkista vuodot.
2. Polttoaineen määrä – lisää tarvittaessa (sivu 38). Tarkista vuodot.
3. Jäähdytysnesteen määrä – lisää tarvittaessa. Tarkista vuodot (sivut 36 – 37).
4. Etu- ja takajarrut – tarkasta toiminta; varmista ettei ole nestevuotoja (sivut 28 – 35).





5. Renkaat—tarkista kunto ja ilmanpaineet (sivut 43 – 48).
6. Kaasukahva—tarkista toiminta kaikissa ohjaustangon asennoissa.
7. Valot ja äänimerkki—tarkasta ajo-, jarru/ taka-, parkki-, rekisterikilven-, vilkkujen- ja merkkivalojen sekä äänimerkin oikea toiminta.
8. Moottorin hätäkatkaisin—tarkasta oikea toiminta (sivu 55).
9. Sivuseisontatuen katkaisimen oikea toiminta (sivu 112).





MOOTTORIN KÄYNNISTYS

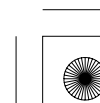
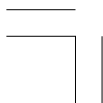
Toimi aina seuraavien käynnistysmenetelmien mukaan.

Tämä skootteri on varustettu sivutuen turvajärjestelmällä. Moottoria ei voi käynnistää jos sivutuki on alhaalla. Käyvä moottori myös sammuu kun sivutuki lasketaan alas.

Suojellaksesi skootterisi pakojärjestelmän katalysaattoria, vältä pitkäaikaista tyhjäkäynnillä käyttöä ja käytä vain lyijytöntä polttoainetta.

Skootterisi pakokaasut sisältävät myrkyllistä häkä kaasua. Kaasujen määrä voi nousta nopeasti korkealle tasolle jos moottoria käytetään suljetussa tilassa, kuten autotallissa. Siksi, älä käytä moottoria suljetussa tilassa. Vaikka ovi olisi auki, käytä moottoria vai sen verran mitä ulosajo edellyttää.

Älä paina käynnistinkytkintä 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.



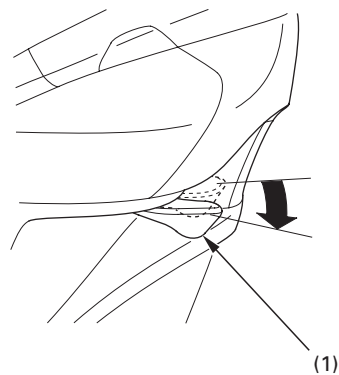


1. Aseta skootteri keskituella.
2. Lukitse takapyörä käyttäen pysäköintijarruvipua (1).

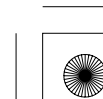
HUOMIO

Pyörivään takapyörään koskeminen voi loukata sinua.

Kytke pysäköintijarru päälle kun skootteri on keskituella.



(1) Pysäköintijarruvipu





3. Varmista että moottorin sammutuskytkin on asennossa ○ (RUN).
4. Käännä virtalukko (2) ON asentoon.

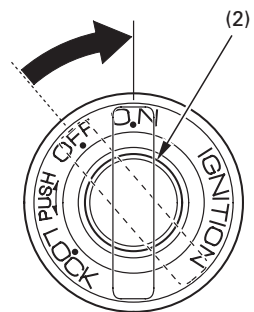
Varmista seuraavat seikat:

- Pysäköintijarrun merkkivalo palaa.
- Öljynpaineen merkkivalo palaa.
- Käynnistyksenesto (HISS) merkkivalo sammuu.
- PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (MIL) sammuu.
- ABS merkkivalo palaa. (FJS400A)

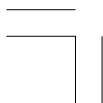
Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkasta öljyn määrä.

HUOMAA

Moottorin käyttäminen liian pienellä öljypaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.



(2) Virtalukko



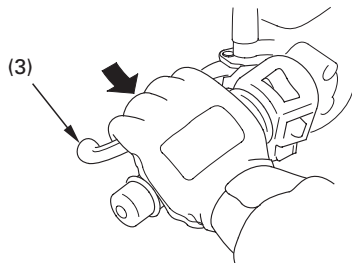


5. Purista takajarruvipua (3).

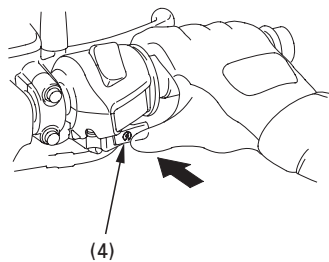
Käynnistinmoottori toimii vain kun takajarruvipua puristetaan ja sivutuki on ylhäällä.

6. Kaasun ollessa suljettuna, paina käynnistinpainiketta (4). Vapauta ote käynnistinpainikkeesta heti kun moottori käynnistyy.

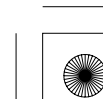
Moottori ei käynnisty mikäli kaasu on täysin avattu (elektroninen kontrolli-järjestelmä estää polttoaineen syötön).



(3) Takajarruvipu



(4) Käynnistyspainike

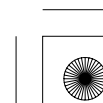
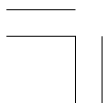
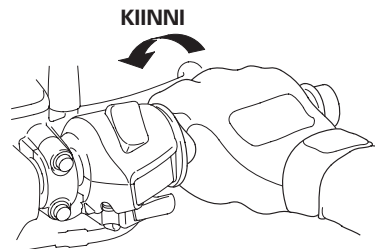




7. Pidä kaasu suljettuna ja pysäköintijarru kytkettynä kun lämmität moottoria.
8. Anna moottorin käydä lämpimäksi ennen ajoa (Katso "**AJAMINEN**", sivu 76).

Älä "LEIKI" kaasulla (avaa ja sulje nopeasti) muuten skootteri voi hyökätä eteenpäin äkisti. Älä jätä skootteria yksin kun lämmität moottoria.


Nopea kaasuttelu tai korkea tyhjäkäynti yli 5 minuutin ajan normaalissa ilman lämpötiloissa saattaa aiheuttaa pakoputkistoon värimuutoksia.





Tulvinut moottori

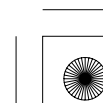
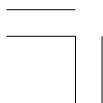
Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta.

1. Anna moottorin hätäkatkaisijan olla  RUN asennossa.
2. Aukaise kaasua täysin auki.
3. Paina käynnistintä 5 sekunnin ajan.
4. Kokeile normaalia käynnistysjärjestystä.
5. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise kaasua hiukan.

Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan kohdat 1–4.

Sytytysvirran katkaisin

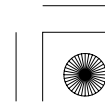
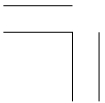
Skootterisi on varustettu kallistuskulman tunnistimella joka sammuttaa moottorin ja polttoaineen syötön jos skootteri on kaadettu. Saadaksesi moottorin uudestaan käyntiin, käytä virtalukko OFF asennossa ja sen jälkeen takaisin ON asentoon.





SISÄÄNAJO

Skootterin moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen. Vältä tänä aikana myös täydellä kaasulla ajoa ja nopeita kiihdytyksiä.





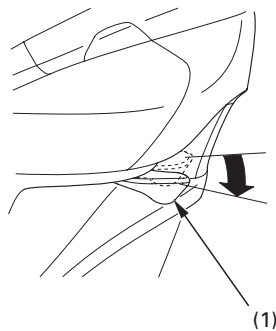
AJAMINEN

Tarkasta skootterin turvallisuus (sivut 1 – 9) ennen ajoa.

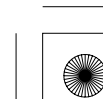
Varmista, ettei mikään helposti syttyvä materiaali, esim. kuiva ruoho pääse kosketuksiin pakoputkiston kanssa kun parkkeeraat skootterin.

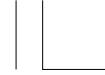
1. Varmista että kaasu on täysin suljettu ja pysäköintijarru lukittu (sivu 58) ennen kuin siirrät skootterin pois keskituelta.

Takapyörä pitää lukita kun skootteria siirretään pois keskituelta, muuten seurauksena voi olla kaatuminen.



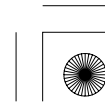
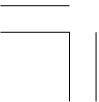
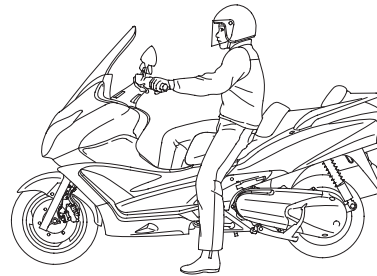
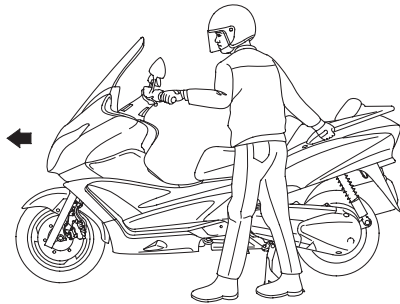
(1) Pysäköintijarruvipu





2. Seiso skootterin vasemmalla puolella ja työnnä skootteria eteenpäin pois keskituelta.

3. Nouse skootterin päälle vasemmalta puolelta ja pidä toinen jalka maassa tukeaksesi skootteria.

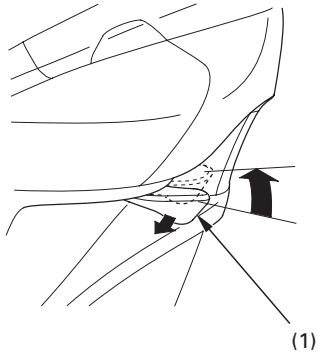




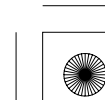
4. Vapauta takajarru vapauttamalla pysäköintijarruvivun (1).

5. **Ennen liikkeelle lähtöä**, näytä kulkusuuntasi vilkuilla, ja tarkasta liikenteen turvallisuus. Pidä molemmat kädet ohjaustangolla.

Älä koskaan koeta yhden käden käyttöä; seurauksena voi olla kaatuminen.



(1) Pysäköintijarruvipu

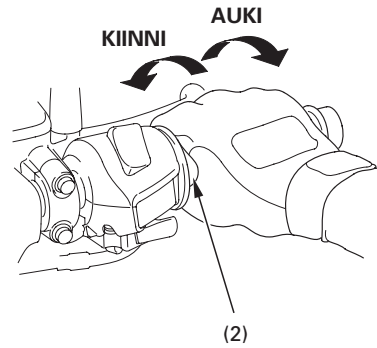




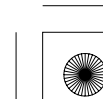
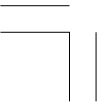
6. **Liikkeelle lähtö**, avaa kaasua (2) asteittain;
skootteri lähtee liikkeelle.

Älä "LEIKI" kaasulla (avaa ja sulje nopeasti)
siirtäessäsi skootteria, seurauksena voi olla
kaatuminen.

7. **Hidastaminen**, sulje kaasua.



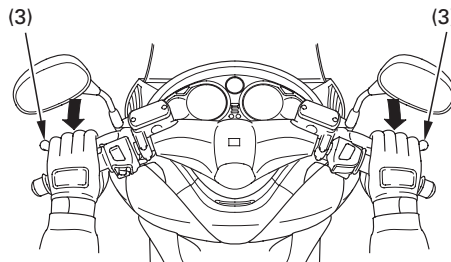
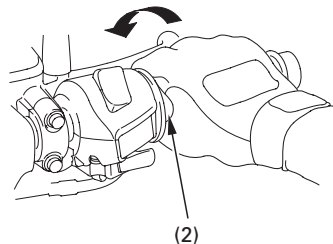
(2) Kaasu



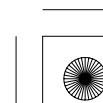
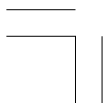


8. Skootterin nopeuden vähentäminen,
kaasun (2) ja etu-/takajarrujen (3)
koordinointi on tärkeintä.

Molempia, sekä etu-että takajarrua tulisi käyttää samanaikaisesti. Pelkästään etu-tai takajarrun käyttö vähentää jarrutustehoa. Liian voimakas jarrun käyttö voi aiheuttaa renkaan lukkiutumisen, seurauksena voi olla skootterin kaatuminen.



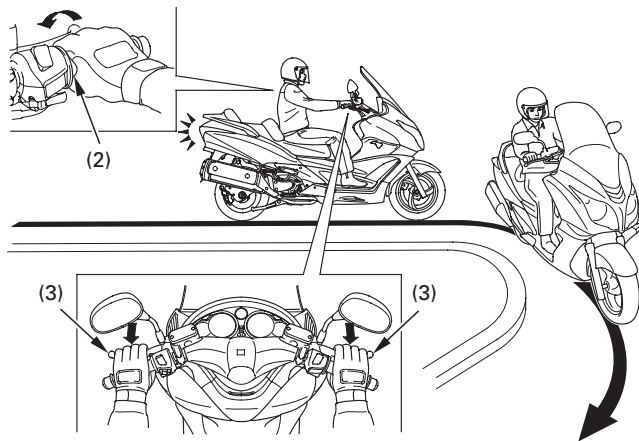
(2) Kaasu
(3) Etu- ja takajarrut





9. **Kääntymiseen valmistautuminen**, sulje kaasua (2) kokonaan, ja hiljennä nopeutta käyttäen sekä etu- että takajarrua (3) samanaikaisesti.

10. **Kääntymisen jälkeen**, avaa kaasua asteittain kiihdyttääksesi skootterin nopeutta.



(2) Kaasu

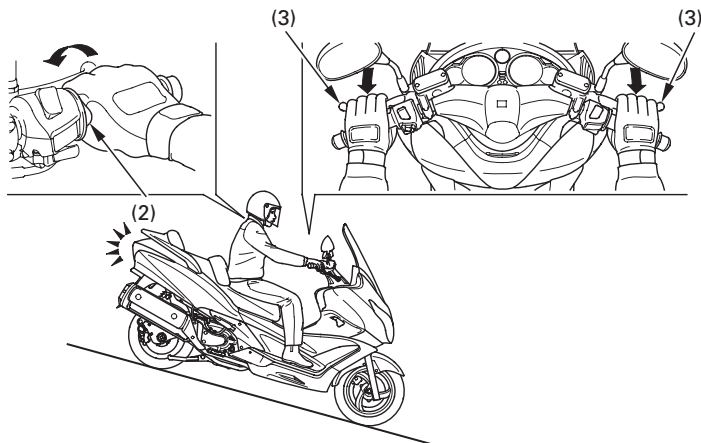
(3) Etu- ja takajarrut





11. **Kun laskeudut jyrkkää mäkeä, sulje kaasu (2) kokonaan, ja hiljennä nopeutta molemmilla jarruilla (3) samanaikaisesti.**

Vältä jarrujen jatkuvaa käyttöä, seurauksena voi olla jarrujen ylikuumentuminen ja jarrutehon aleneminen.



(2) Kaasu (3) Etu- ja takajarrut

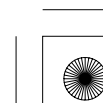
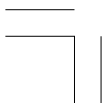




**12. Kun ajat märällä tai irtonaisella alustalla,
ole erityisen varovainen.**

Kun ajat sateella tai märällä tai irtonaisella alustalla, kyky liikkeen hidastamiseksi alenee. Turvallisuutesi kannalta:

- Ole äärimmäisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai käännyt.
- Aja hitaammalla nopeudella ja varaudu pidempään jarrutusmatkaan.
- Pidä skootteri mahdollisimman pystyssä.
- Ole erityisen varovainen kun ylität liukkaan alustan, kuten rautatiekiskot, kaivon kannen, maalatut suojatiet jne.





PYSÄKÖINTI

1. Kun olet pysäyttänyt skootterin, käännä virtalukko "OFF" asentoon ja poista avain.
2. Käytä keskitukea skootterin ollessa parkissa.

Pysäköi skootteri kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

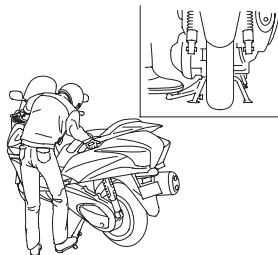
Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta skootterin etupää ylämäkeen päin, jotta välttäisit keskituen kääntymisen pois alta.

3. Pidä ohjaus lukittuna ja poista avain varkauden estämiseksi (sivu 57).

Pakoputkisto ja äänenvaimentaja tulevat erittäin kuumaksi ajossa ja pysyvät kuumina pitkään moottorin sammutuksen jälkeenkin.

Varmista, ettei mikään helposti syttyvä materiaali, esim. kuiva ruoho pääse kosketuksiin pakoputkiston kanssa kun parkkeeraat skootterin.

KUINKA KÄYTÄN KESKITUKEA





VARASTAMISEN EHKÄISY

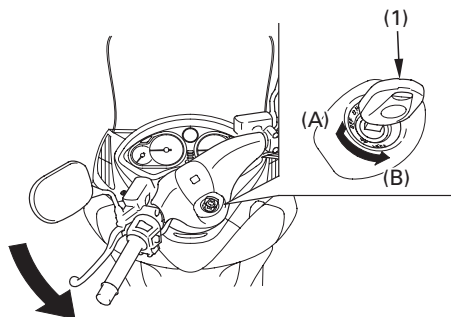
1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että skootterisi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä skootterisi lukollisessa tilassa.
4. Käytä lisäksi hyvälaatuista varkaudenestoa.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, ja säilytä sitä aina skootterisi mukana.
Usein varastetut skootterit palautuvat omistajilleen juuri omistajan käsikirjaan perusteella.

NIMI: _____

OSOITE: _____

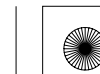
PUHELIN NO: _____

OHJAUksen LUKITUS



(1) Virta-avain

(A) Paina sisään
(B) Käännä LOCK





HUOLTO

HUOLLON MERKITYS

Turvallisen, taloudellisen ja huolettoman ajon kannalta, on tärkeää että skootteri on hyvin huollettu. Se auttaa myös pitämään pakokaasupäästöt alhaisina.

Skootterin huolettoman toimivuuden kannalta on tärkeää, että seuraavia huolto-ohjeita ja huoltotaulukoita noudatetaan.

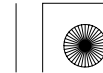
Nämä toimintaohjeet ovat pohjana sille, että skootteria käytetään normaaliajossa ja ajo-olosuhteissa. Jatkuva nopea ajo, tai ajo jatkuvasti märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa edellyttävät tiheämpää huoltoväliä. Honda huoltosi neuvoo sinua huoltoasioissa.

Jos skootterisi on kaatunut tai ollut kolarissa, anna Honda huollon tarkastaa etteivät mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat ole vaurioituneet.

VAROITUS

Skootterin heikko ylläpito tai puutteellinen korjaus ennen ajoa voi johtaa kolarin jonka seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Seuraa aina tarkistuksia ja huollon suosituksia ja taulukoita mitä tässä kirjassa annetaan.





HUOLLON TURVALLISUUS

Tämä kappale sisältää toimintaohjeita joidenkin huoltokohtien kannalta. Voit itse suorittaa jotkut asiat, mikäli työkalut ja ammattitaitosi siihen riittävät.

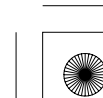
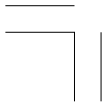
Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

Muutama ennaltaehkäisevä turvallisuusasia. Emme voi varoittaa sinua kaikista mahdollisista haavereista jotka johtuvat huollosta. Vain sinä voit päättää, kuka ja koska työt suorittaa.

VAROITUS

Huollon ja toimintaohjeiden laiminlyönti voi johtaa henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja toimintatapoja ja turvaohjeita.





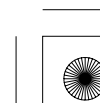
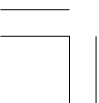
VAROTOIMENPITEET

- Varmista että moottori on sammutettu ennen huoltoa tai korjausta. Tämä eliminoi muutamat mahdolliset vahingot:
 - * **Pakokaasuista johtuvan myrkytyksen.**
Huolehdi kunnollisesta tuuletuksesta aina kun käytät moottoria.
 - * **Palovammat kuumista osista.**
Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen kosketusta.
 - * **Liikkuvista osista johtuva vahinko.**
Älä käytä moottoria, ellei.
- Lue toimintaohjeet ennen aloitusta, ja varmista että sinulla on tarvittavat tieto, taito ja työkalut.
- Estääksesi skootterin kaatumisen, aseta se lujalle, tasaiselle alustalle keskituella.

- Varmista että takajarru on lukittu ennen kuin käynnistät moottoria skootterin ollessa keskituella. Tämä ehkäisee takapyörän pyörimisen ja siten ehkäisee pyörivän pyörän aiheuttaman mahdollisen vaaratilanteen.
- Estääksesi mahdollisen tulipalon, ole varovainen työskennellessäsi polttoaineen tai akun kanssa. Käytä ainoastaan syttymätöntä liuotinta osien puhdistukseen. Pidä tupakat, kipinät ja tuli pois akun ja polttoaineen läheisyydestä.

Muista että valtuutettu Honda huolto tuntee skootterisi parhaiten ja osaavat korjata ja huoltaa sen asiantuntevasti.

Parhaan toimivuuden kannalta, käytä ainoastaan uusia Honda alkuperäisvaraosia huoltoihin tai korjauksiin.





08/11/26 14:15:26 3FMFT600_099



HUOLTOTAULUKKO

Suorita ennen ajoa tarkastukset (sivu 67) jokaisen huollon yhteydessä.

I: TARKASTA JA PUHDISTA, SÄÄDÄ, VOITELE TAI VAIHDA TARVITTAESSA

C: PUHDISTA R: VAIHDA A: SÄÄDÄ L: VOITELE

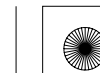
Seuraavat kohdat vaativat joitain mekaanikon taitoja. Jotkut kohdat (erityisesti kohdat jotka on merkitty * ja **) vaativat erityisiä teknistä tietoa ja työkaluja. Ota tarvittaessa yhteys Honda huoltoosi.

* Pitää suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jolle omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa.
Katso Honda korjaamokäsikirja.

** Turvallisuuden kannalta, suosittelemme näiden toimintojen suorittajaksi ainoastaan Honda huoltokorjaamaa.

Honda suosittelee että Honda huoltosi suorittaa skootterillesi koeajon jokaisen määräaikaishuollon jälkeen.

- HUOM:
- (1) Korkeammissa matkamittarilukemissa, suorita kuvatus aikavälin mukaan.
 - (2) Huollettava useammin kun ajetaan erityisen mörissä tai pölyisissä olosuhteissa.
 - (3) Huollettava useammin kun ajetaan sateella tai täydellä kaasulla.
 - (4) Tarkasta joka 18.000 km vaihdon jälkeen.
 - (5) Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.
Vaihto vaatii ammattitaitoa.
 - (6) Vaihda joka toinen vuosi. Vaihto vaatii ammattitaitoa.





KOHDE	HUOLTOVÄLI	KUMPI TÄYTYY ENSIN ↓	MATKAMITTARIN LUKEMA [HUOM (1)]													
			→	× 1.000 km		× 1.000 mi		KATSO SIVU								
				1	6	12	18	24	30	36	0,6	4	8	12	16	20
	↓	K	K	6	12	18	24	30	36							
* VARIAATTORIN HIHNA		HUOM (4)						I	R							
* HIHNAKOTELON ILMANSUODATIN						C			C					C		
* VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY		HUOM (6)														
JARRUNESTE		HUOM (5)			I	I		R	I	I			R			34–35
JARRUPALOJEN KULUMINEN					I	I	I	I	I	I			I			113, 114
JARRUJÄRJESTELMÄT			I		I	I		I		I			I			31–35, 113, 114
* JARRUVALOKYTKIN						I			I				I			–
* JARRUN LUKITUSTOIMINTO			I	I	I	I	I	I	I	I			I			115
* AJOVALON SÄÄTÖ									I				I			65
** KYTKINKENKIEN KUNTO					I	I	I	I	I	I			I			–
SIVUSEISONTATUKI						I			I				I			112
* JOUSITUS									I				I			111
* MUTTERIT, PULTIT, KIRISTYS			I			I			I				I			–
** PYÖRÄT/RENKAAT									I				I			–
** OHJAUSLAAKERIT			I			I			I				I			–



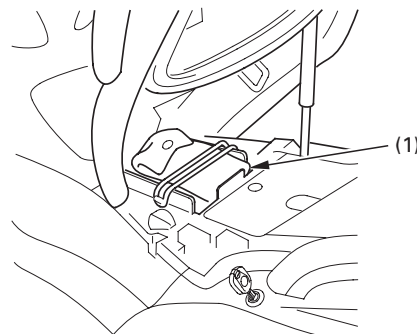


TYÖKALUSARJA

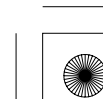
Työkalusarja (1) sijaitsee satulan alla (sivu 59).

Jotkut tienvarsikorjaukset, pienet säädöt ja osien vaihdot voidaan suorittaa kyseisissä työkaluilla.

- Sytytystulpan avain
- 10 × 12 mm Lenkkiavain
- 14 × 17 mm kiintoavain
- No. 2 phillips ruuvimeisseli
- No. 2 ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- Säättötyökalu
- Työkalupussi



(1) Työkalusarja





SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi skootteriasi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi.

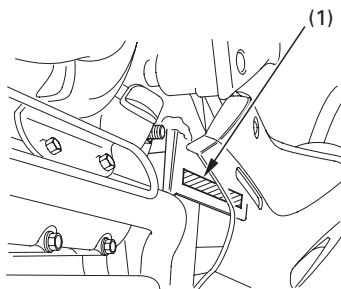
Kirjaa sarjanumerot tänne, jotta ne ovat helposti löydettävissä.

Runkonumero (1) sijaitsee rungossa oikealla puolella.

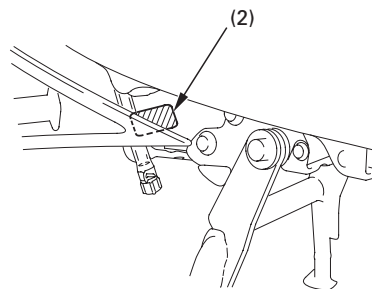
Moottorin numero (2) sijaitsee moottorilohkossa vasemmalla puolella.

RUNKO NRO. _____

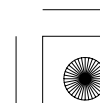
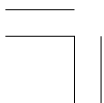
MOOTTORIN NRO. _____



(1) Runkonumero



(2) Moottorin numero





VÄRITARRA

Väritarra (1) sijaitsee keskilokerossa (katso sivu 61).

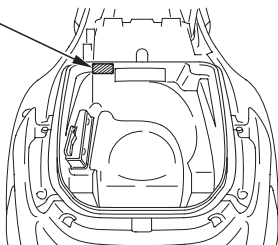
Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa. Kirjaa väri ja koodi tähän.

VÄRI _____

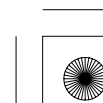
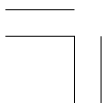
KOODI _____



(1)



(1) Väritarra
94





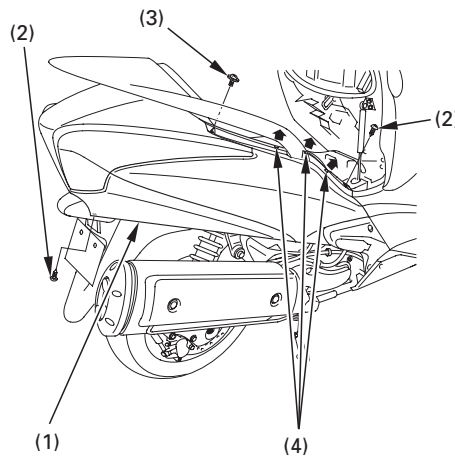
ILMANSUODATIN

Katso varotoimenpiteet sivu 88.

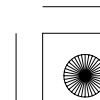
Ilmansuodatin tulee huoltaa säännöllisin väliajoin (sivu 90). Huolla useammin kun ajat pitkään märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.

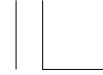
Oikea sivusuoja (1) pitää irrottaa huollettaessa ilmansuodatinta.

1. Avaa satula (sivu 59).
2. Irrota ruuvit A (2), ruuvi B (3) ja koukut A (4).



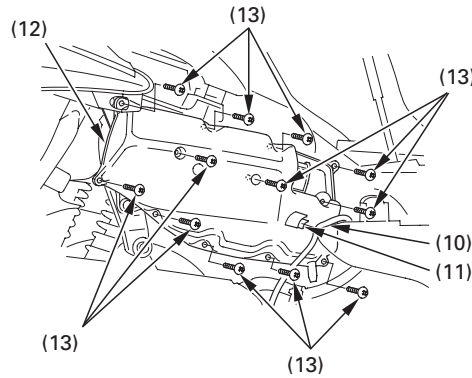
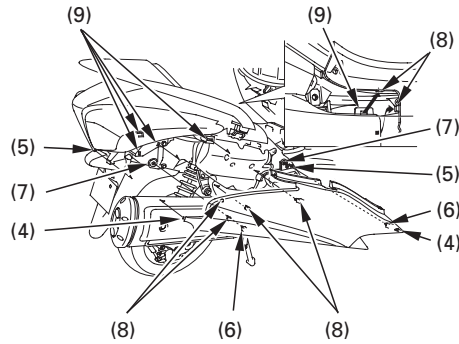
- | | |
|---------------------|--------------|
| (1) Oikea sivusuoja | (3) Ruuvi B |
| (2) Ruuvit A | (4) Koukut A |





3. Irrota koukut B (4) koloista B (5).
4. Irrota tapit (6) kumeista (7).

5. Irrota koukut C (8) koloista C (9).
- Vapauta koukut varovasti.
6. Vapauta johtosarja (10) ohjaimesta (11).
7. Irrota ilmansuodattimen kansi (12) irrottamalla ruuvit C (13).

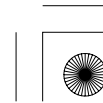
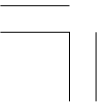


- (4) Koukut B
 (5) Kolot B
 (6) Koukut

- (7) Kumit
 (8) Koukut C
 (9) Kolot C

- (10) Johto
 (11) Ohjain

- (12) Ilmansuodattimen suoja
 (13) Ruuvit C





8. Irrota ilmansuodatin (14) irrottamalla ruuvi D (15).

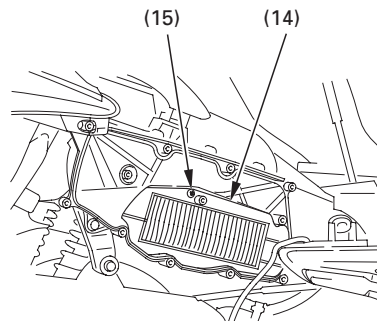
9. Hävitä vanha ilmansuodatin.

10. Asenna uusi ilmansuodatin.

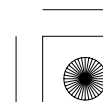
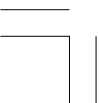
Käytä alkuperäistä Honda ilmansuodatinta tai vastaavaa, joka on suunniteltu tähän malliin. Väärän mallisen Honda suodattimen tai ei-alkuperäisen käyttö suodattimen käyttö joka ei täytä vaadittuja vaatimuksia, saattaa aiheuttaa ennenaikaista moottorin kulumista tai käyntihäiriöitä.

11. Kiinnitä irrotetut osat käännettyssä järjestyksessä.

- Varmista että johtosarja on kiinnitetty ohjaimen huolella.



(14) Ilmansuodatin
(15) Ruuvi D



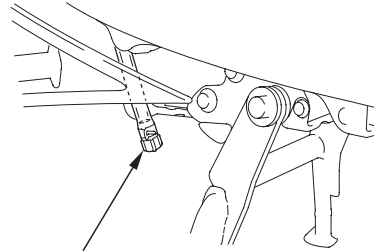


KAMPIKAMMION HUOHOTIN

Katso varotoimenpiteet sivu 88.

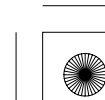
1. Irrota kampikammion huohottimen putken tulppa (1) putkesta ja anna kertyneen sakan valua astiaan.
2. Kiinnitä huohotinputken tulppa.

Huollettava useammin kun ajetaan sateessa, täydellä kaasulla tai jos pyörä on pesty tai kaatunut. Huolla myös, jos sakkaa on näkyvissä läpinäkyvässä osassa tyhjennysputkessa.



(1)

(1) Kampikammion huottimen putken tulppa





MOOTTORIÖLJY

Katso varoitoimenpiteet sivu 88.

Öljysuositus

API luokitus	SG tai korkeampi, paitsi öljyt joiden API merkintä on ympyröity merkinnällä energia häviämättömyydestä
Viskositeetti	SAE 10W-30
JASO T 903 standard	MA

Suositus Öljy

Honda "4-TAHTI MOOTTORIPYÖRÄ ÖLJY" tai vastaava.

Skooterisi ei vaadi öljyn lisäaineita. Käytä suositeltua öljyä.

Älä käytä öljyjä jotka sisältävät grafiitti tai molybdeeni lisäaineita. Ne saattavat aiheuttaa kytkimen toimintahäiriöitä.

Älä käytä öljyä jonka API luokitus on SH tai korkeampi ja jonka astian etiketissä on API merkintä ympyröity lisämerkinnällä energian häviämättömyydestä "energy conserving". Ne saattavat aiheuttaa voitelu tai kytkimen toimintahäiriöitä.

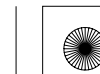


EI SUOSITELLA



OK

Älä käytä ei-puhdistavia, kasvis-, tai risiinipohjaisia kilpaöljyjä.





Viskositeetti:

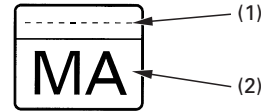
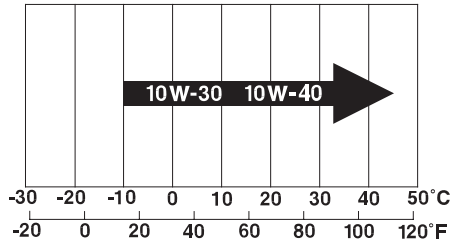
Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

JASO T 903 standard

JASO T 903 standardi on indeksi valittaessa 4-tahti moottoripyörän moottoriöljyä.

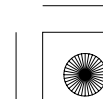
Luokituksia on kaksi: MA ja MB

Öljyn yhdenmukaisuus standardi on ilmoitettu öljypurkin etiketissä. Esimerkki etiketin merkinnästä MA luokituksessa.



PRODUCT MEETING JASO T 903
COMPANY GUARANTEEING THIS MA PERFORMANCE:

- (1) Öljyn myyjän koodi
- (2) Öljyn luokitus





Moottoriöljy, Öljynsuodatin ja öljyn verkkosuodatin

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan (sivu 90).

Kun ajetaan erittäin likaisissa ajo-olosuhteissa, on öljynvaihto suoritettava useammin kuin mitä huolto-ohjeissa suositellaan.

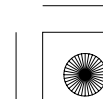
Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

Käytetty öljy voi aiheuttaa ihosyöpää mikäli sen kanssa joudutaan toistuvasti kosketuksiin. Joskin tämä on epätodennäköistä jollei kätesi ole päivittäin kosketuksissa öljyn kanssa. Kuitenkin on suositeltavaa pestä kädet huolellisesti mahdollisimman pian kun olet käsitellyt öljyä.

Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta. Jos sinulla ei ole näitä työkaluja tai riittävää ammattitaitoa, ota yhteyttä Honda huoltokorjaamoon.

Jos momenttiavainta ei ole käytetty kiinnityksen varmentamiseksi, varmista mahdollisimman nopeasti asiallinen kiinnitys Honda huoltokorjaamolla.

Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämpimä ja skootterin ollessa keskituella nopean ja täyden tyhjennyksen varmistamiseksi.



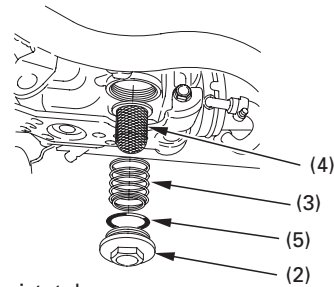
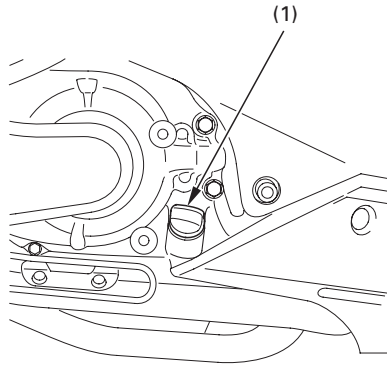


1. Irrota öljyn täyttökorkki/mittatikku (1) moottorin oikeasta lohokosta.

2. Aseta astia moottorin alle ja irrota tyhjennystulppa (2).

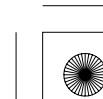
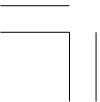
Jousi (3) ja verkkosuodatin (4) tulevat ulos kun tyhjennystulppa irrotetaan.

3. Puhdista öljyn verkkosuodatin.
4. Tarkasta että verkkosuodatin, tiivistekumi ja tyhjennystulpan O-rengas (5) ovat hyvässä kunnossa.



(1) Öljyn täyttötulppa/mittatikku
102

(2) Öljyn poistotulppa
(3) Jousi
(4) Öljyn verkkosuodatin
(5) O-rengas



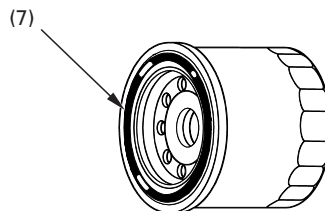
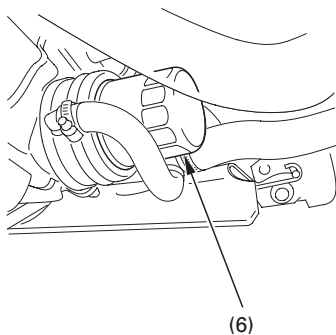


5. Irrota öljynsuodatin (6) suodatinavaimella ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois. Hävitä vanha öljynsuodatin.

6. Laita ohut kerros uutta puhdasta moottoriöljyä uuden suodattimen kumiivisteeseen (7).

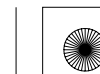
7. Kierrä uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se momenttiavaimella ja erikoistyökalulla momenttiin:
26 N·m (2,7 kgf·m)

Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda öljynsuodatinta, joka on suunniteltu tähän pyörämalliin. Väärän mallisen suodattimen käyttö saattaa aiheuttaa moottorivaurion.



(6) Öljynsuodatin

(7) Suodattimen kumiiviste





8. Kiinnitä verkkosuodatin, jousi ja tyhjennystulppa.

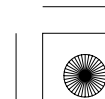
Tyhjennystulpan kiristysmomentti:
15 N·m (1,5 kgf·m)

9. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä; noin:
2,2 l

10. Kiinnitä öljyn täyttökorkki/mittatikku.

11. Käynnistä moottori ja anna käydä tyhjäkäyntiä n. 3–5 minuuttia.

12. 2–3 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta, tarkasta että öljyn taso on mittatikun ylämerkissä kun skootteri on pystyasennossa, tasaisella ja lujalla alustalla. Varmista myös ettei ole öljyvuotoja.





SYTYTYSTULPAT

Katso varoimenpiteet sivu 88.

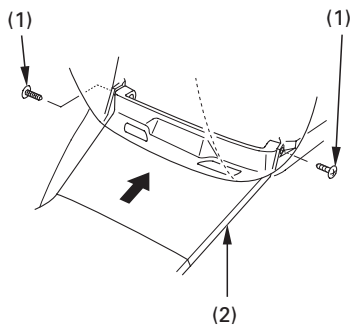
Suosittelut tulpat:

Vakio:
CR8EH-9 (NGK) tai
U24FER9 (DENSO)

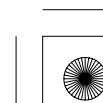
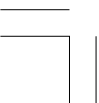
HUOMAA

Älä koskaan käytä väärän lämpöarvon omaavaa sytytystulppaa. Seurauksena voi olla moottorivaurio.

1. Avaa satula (sivu 59).
2. Irrota ruuvit (1).
3. Sulje satula.
4. Työnnä tulpan huoltoluukku (2) taaksepäin.



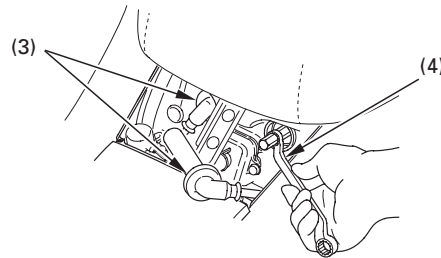
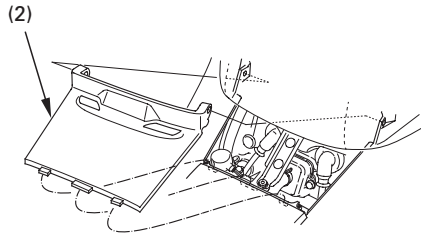
- (1) Ruuvit
(2) Tulpan huoltoluukku





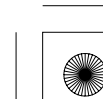
5. Irrota tulpan huoltoluukku (2).

6. Irrota tulpan hatut (3) sytytystulpista.
7. Puhdista sytytystulppien ympäristö liasta.
Irrota sytytystulpat tulppa-avaimella (4)
joka löytyy työkalusarjasta.



(2) Tulpan huoltoluukku

(3) Sytytystulpan hatut
(4) Sytytystulpan avain





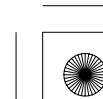
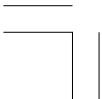
8. Hävitä sytytystulppa.
9. Kiristä sytytystulpat käsin tiivistysrenkaaseen asti.
10. Kiristä jokainen sytytystulppa:
- Jos vanha tulppa on kunnossa:
Kierrä 1/8 kierrosta käsin kiristyksestä.
 - Jos asennat uuden tulpan, kiristä kahdessa osassa ehkäistäksesi löystymisen:
 - a) Ensin, kiristä tulppa:
NGK: 1/2 käsin kiristyksestä.
DENSO: 1 käsin kiristyksestä.
 - b) Tämän jälkeen löysää tulppa.
 - c) Kiristä tulppa uudestaan:
1/8 kierrosta käsin kiristyksestä.



HUOMAA

Väärä sytytystulpan kiristys voi vaurioittaa moottoria. Löysä tulppa voi aiheuttaa mäntävaurion. Liika kiristys voi vaurioittaa kierteitä.

11. Kiinnitä sytytystulpan hatut.
12. Kiinnitä irrotetut osat takaisin käännettyssä järjestyksessä.



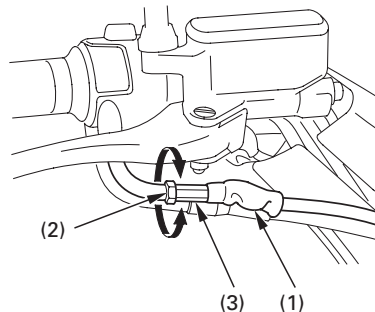


KAASUKAHVAN TOIMINTA

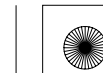
Katso varotoimenpiteet sivu 88.

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.
2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, kahvakumin laipalta mitattuna. Vapaaliikkeen pitää olla noin:
2–6 mm

Säätääksesi vapaaliikettä, siirrä kaasuvaijerin suoja (1) sivuun, löysää lukkomutteri (2) ja käännä säädintä (3). Säädön jälkeen, kiristä lukkomutteri ja laita kaasuvaijerin suoja paikoilleen.



- (1) Kaasuvaijerin suoja (3) Säädin
(2) Lukkomutteri



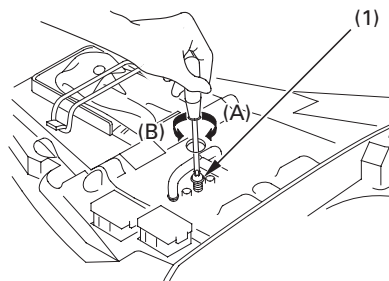


TYHJÄKÄYNTI

Katso varoimenpiteet sivu 88.

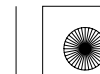
Moottorin pitää olla normaali käyttölämpöinen oikean tyhjäkäynnin saavuttamiseksi. Kymmenen minuutin ajo on riittävä.

1. Lämmitä moottori, aseta skootteri keskituulelle.
2. Avaa satula (sivu 59).
3. Säädä tyhjäkäynti säätöruuvista (1).
Tyhjäkäynti (Vapaalla):
 $1.300 \pm 100 \text{ min}^{-1} \text{ (rpm)}$



(1) Säätöruuvi

(A) Nousee
(B) Laskee





JÄÄHDYTYSNESTE

Katso varotoimenpiteet sivu 88 .

Jäähdytysnesteen vaihto

Jäähdytysnesteen vaihto tulee suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jollei omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.

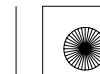
Lisää nestettä aina paisuntasäiliöön. Älä yritä lisätä nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.



VAROITUS

Jäähdyttäjän korkin avaus moottorin ollessa kuuma voi johtaa nesteen ulossuihkumiseen ja pahoin polttaa sinua.

Anna aina moottorin jäähtyä kunnolla ennen jäähdyttäjän korkin irrotusta.

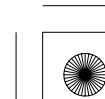




ETU JA TAKAJOUSITUKSEN TARKASTUS

Katso varotoimenpiteet sivu 88.

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpppaa etuhaarukkaa ylös alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuoja saa esiintyä.
2. Takahaarukan laakerit tarkastetaan liikuttamalla takapyörää sivuttain kun skootteri on keskituella. Väly on merkki kuluneista laakereista.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.





SIVUSEISONTATUKI

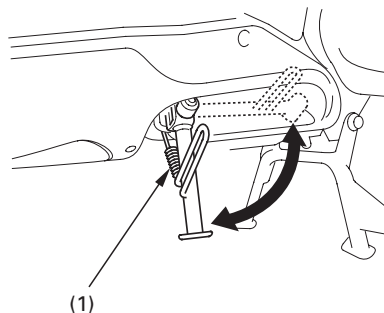
Katso varotoimenpiteet sivu 88.

Suorita toimenpide huoltotaulukon mukaan.

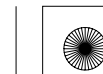
Toimintatarkastus:

- Tarkasta sivutuen jousen (1) kunto, kiinnitys ja jousivoima sekä sivutuen vapaa liikkuvuus.
- Tarkasta sivutuen turvajärjestelmä:
 1. Aseta skootteri keskituelle.
 2. Nosta sivutuki ylös ja käynnistä moottori.
 3. Laske sivutuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun lasket sivutuen alas.

Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.



(1) Sivuseisontatuen jousi





JARRUPALOJEN KUNTO

Katso varoimenpiteet sivu 88.

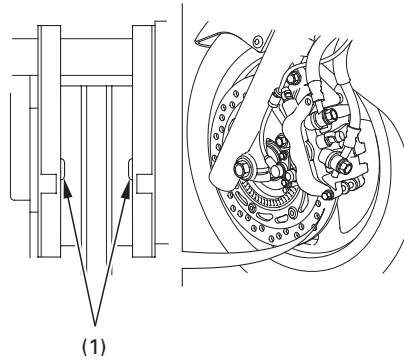
Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. (Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin). Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti huoltotaulukon mukaan (sivu 91).

Etujarru

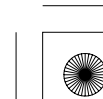
Tarkasta kuluneisuus kulutusmerkistä (1) kustakin palasta.

Mikäli yksikin jarrupala on kulunut kulutusmerkkiin asti, on molemmat palat vaihdettava. Ota tällöin yhteyttä valtuutettuun Honda huoltopisteeseen.

<ETUJARRU>



(1) Kulutusmerkki



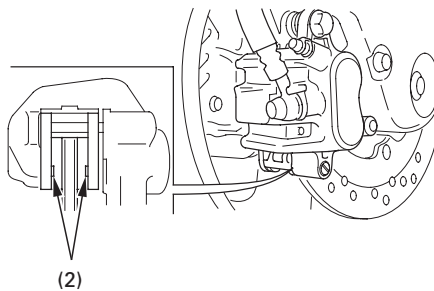


Takajarru

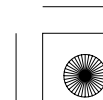
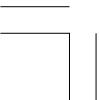
Tarkasta kuluneisuus kulutusmerkistä (2) kustakin palasta.

Mikäli yksikin jarrupala on kulunut kulutusmerkkiin asti, on molemmat palat vaihdettava. Ota tällöin yhteyttä valtuutettuun Honda huoltopisteeseen.

<TAKAJARRU>



(2) Kulutusmerkki





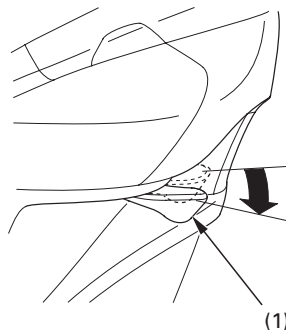
JARRULUKON TOIMINTA

Katso varotoimenpiteet sivu 88.

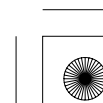
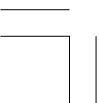
Pysäköintijarrun tarkastus:

Sammuta moottori ja työnnä skootteria kun pysäköintijarruvipu (1) on kytketty, näin tarkastat pysäköintijarrun tehon.

Jos pysäköintijarrun säätö on tarpeen, anna Honda huollon suorittaa säätö.



(1) Pysäköintijarruvipu





AKKU

Katso varotoimenpiteet sivu 88.

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa (suljettu) akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOMAA

Huoltovapaa akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkeja



Tämä symboli akussa tarkoittaa että tuotetta ei saa hävittää kotitalous jätteiden mukana.

HUOMAA

Väärin hävitetty akku voi aiheuttaa tuhoa ympäristölle ja ihmisen terveydelle.

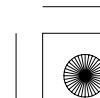
Noudata aina paikallisia ohjeita akun hävityksen kannalta.

VAROITUS

Akku tuottaa räjähtävää vetykaasua normaalikäytössä.

Tuli tai kipinä voi aiheuttaa räjähdyksen jonka seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.

Käytä suojavaatteita ja suojalaseja, tai anna ammattihenkilön suorittaa akun huolto.

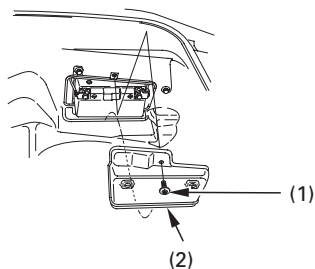




Akku sijaitsee akkukotelossa satulan alla.

Irrotus:

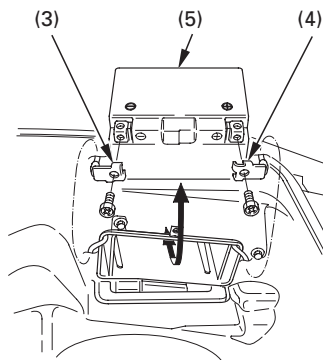
1. Varmista että virtalukko on OFF asennossa.
2. Avaa satula (sivu 59).
3. Irrota ruuvi (1) ja akun suoja (2).
4. Kytke (-) kaapeli (3) irti akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (4).
5. Nosta akku (5) ulos akkukotelosta.



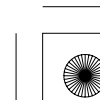
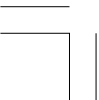
- (1) Ruuvi
(2) Akun suoja

Kiinnitys:

1. Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa. Varmista että kiinnität ensin plus (+) kaapelin ja vasta sen jälkeen miinus (-) kaapelin.
2. Varmista kaikkien pulttien ja muiden kiinnikkeiden kiinnitys.



- (3) Negatiivinen (-) kaapeli
(4) Positiivinen (+) kaapeli
(5) Akku





SULAKKEEN VAIHTO

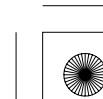
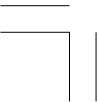
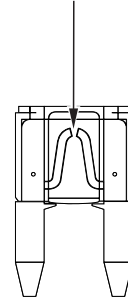
Katso varotoimenpiteet sivu 88.

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

HUOMAA

Älä koskaan käytä vääräarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun ja siten vaaratilanteen valojen tai moottorin sammumisesta johtuen.

Palanut sulake





Sulakerasiat:

Sulakerasia A (1) ja sulakerasia B (2) sijaitsee satulan alla.

Sulakkeiden arvot:

10A, 15A, 30A ... FJS400A

10A, 15A ... FJS400D

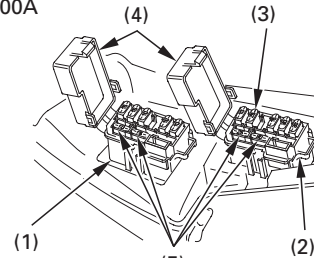
Pääsulake B (3) sijaitsee sulakerasiassa B.

Sulakkeen arvo:

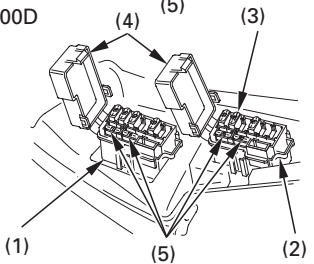
25A

1. Avaa satula (sivu 59).
2. Avaa sulakerasian kansi (4).
3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake.
Varapääsulake A, B ja varasulakkeet (5) sijaitsevat sulakerasioissa.
4. Sulje sulakerasian kansi ja satula.

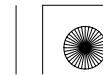
FJS400A



FJS400D



- | | |
|-------------------|---|
| (1) Sulakerasia A | (4) Sulakerasian kannet |
| (2) Sulakerasia B | (5) Varapääsulake A, B ja varasulakkeet |
| (3) Pääsulake B | |





Sulakkeen pidin:

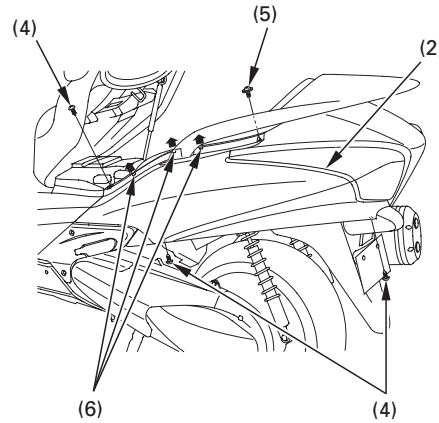
Sulakkeen pidin (1) sijaitsee vasemman sivusuojan (2) takana.

Sulakkeen arvo:
15A

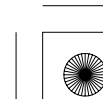
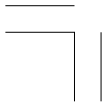
Pääsulake A (3) sijaitsee sulakkeen pitimessä.

Sulakkeen arvo:
30A

1. Avaa satula (sivu 59).
2. Irrota ruuvit A (4), ruuvi B (5) ja koukut A (6).

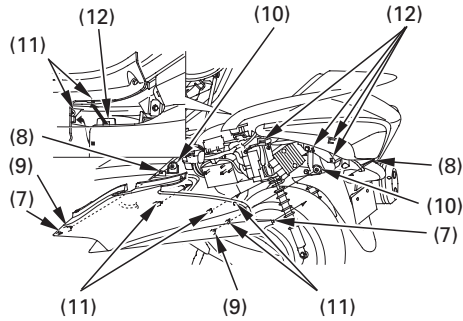


- (2) Vasen sivusuoja (5) Ruuvi B
(4) Ruuvit A (6) Koukut A



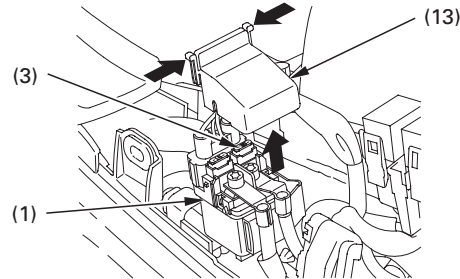


3. Irrota koukut B (7) koloista B (8).
4. Irrota tapit (9) kumeista (10).



- | | |
|--------------|---------------|
| (7) Koukut B | (10) Kumit |
| (8) Kolut B | (11) Koukut C |
| (9) Koukut | (12) Kolut C |

5. Irrota koukut C (11) koloista C (12).
 - Vapauta koukut varovasti.
6. Irrota startin magneettikytkimen suoja (13).
7. Irrota vanha sulake ja kiinnitä uusi sulake.
Varapääsulake A ja varasulakkeet sijaitsevat sulakerasioissa.
8. Kiinnitä startin magneettikytkimen suoja.
9. Kiinnitä irrotetut osat käännetyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa.



- | |
|--------------------------------------|
| (1) Sulakkeen pidin |
| (3) Pääsulake A |
| (13) Startin magneettikytkimen suoja |





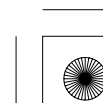
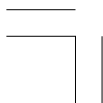
POLTTIMON VAIHTO

Katso varoimenpiteet sivu 88.

Polttimet ovat kuumia valojen ollessa päällä ja pysyvät pitkään kuumina vaikka virta olisi kytketty pois. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla.

Älä jätä sormenjalkia ajovalopolttimeen, rasvatahrat polttimossa saattavat rikkoa sen. Käytä puhtaita käsineitä polttimon vaihdossa. Mikäli kosketat polttimoa paljaalla kädellä, puhdista se kankaalla ja alkoholilla estääksesi ennenaikaisen polttimon vaurion.

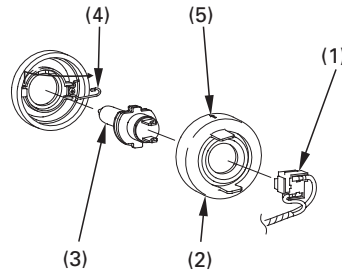
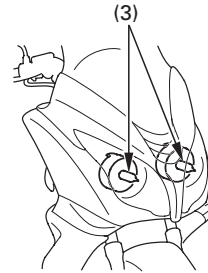
- Varmista että virtalukko on OFF asennossa ennen polttimon vaihtoa.
- Älä käytä väärän arvoisia polttimoita.
- Varmista valojen toiminta polttimon vaihdon jälkeen.





Ajovalopolttimo

1. Vedä liitin (1) pois, älä käännä.
2. Irrota pölysuoja (2).
3. Irrota polttimo (3) vapauttamalla kiinnike (4).
4. Vedä polttimo ulos, älä käännä.
5. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.
 - Kiinnittäessäsi suojakumia huomioi että nuolimerkki (5) tulee ylös.



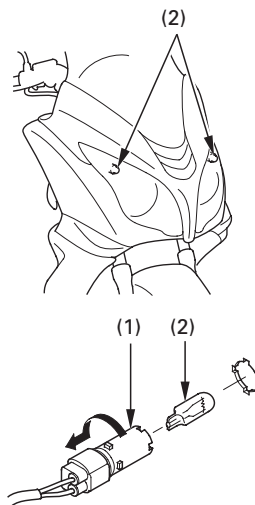
- (1) Liitin (3) Polttimo (5) Nuolimerkki
(2) Pölysuoja (4) Kiinnike



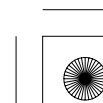
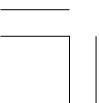


Parkkivalopolttimo

1. Käännä liittintä (1) vastapäivään ja vedä se ulos.
2. Vedä polttimo (2) pois, älä käännä.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



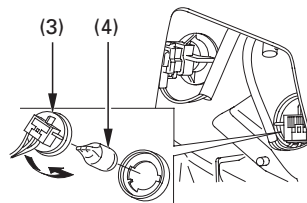
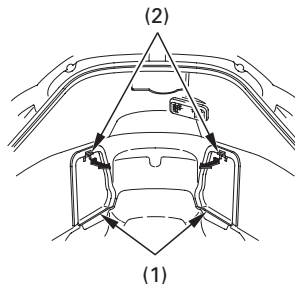
(1) Liitin
(2) Polttimo



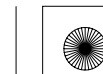


Jarru-/takavalon polttimo

1. Avaa satula (sivu 59).
2. Irrota polttimon huoltoluukku (1) vapauttamalla koukut (2).
3. Käännä liitintä (3) vastapäivään ja vedä sitä itseesi päin.
4. Vedä polttimo (4) pois, älä käännä.
5. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



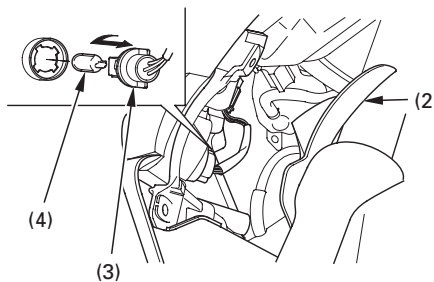
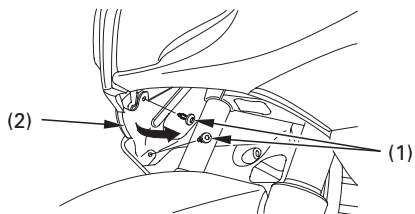
- (1) Polttimon huoltoluukku (3) Liitin
(2) Koukut (4) Polttimo





Etuvilkun polttimo

1. Irrota kiinnikkeet (1) (sivu 66).
2. Avaa etuilmakatteen (2) sivu.
3. Käännä liitintä (3) vastapäivään ja vedä se ulos.
4. Vedä polttimo (4) pois, älä käännä.
5. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.
 - Käytä vain keltaista polttimoa.

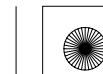


(1) Kiinnikkeet

(2) Etu ilmakate

(3) Liitin

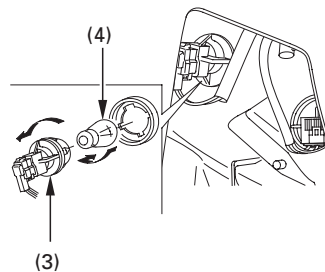
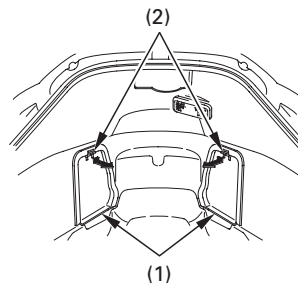
(4) Polttimo





Takavilkupolttimo

1. Avaa satula (sivu 59).
2. Irrota polttimon huoltoluukku (1) vapauttamalla koukut (2).
3. Käännä liitintä (3) vastapäivään ja vedä sitä itseesi päin.
4. Paina polttimoa (4) kevyesti sisään ja käännä vastapäivään.
5. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.
 - Käytä vain keltaista polttimoa.

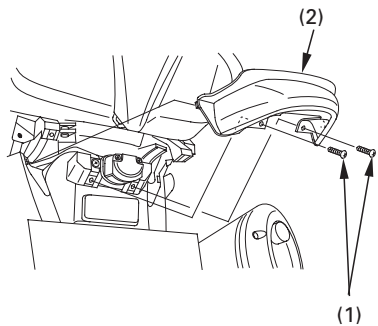


- (1) Polttimon huoltoluukku (3) Liitin
(2) Koukut (4) Polttimo



Rekisterikilven valon polttimo

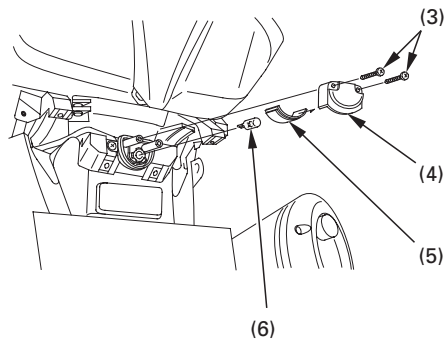
1. Irrota oikea sivusuoja (sivu 95).
2. Irrota vasen sivusuoja (sivu 120).
3. Irrota ruuvit A (1) ja rekisterivalon suoja (2).
4. Irrota ruuvit B (3), rekisterivalon linssin suoja (4) ja rekisterivalon linssi (5).
5. Vedä polttimo (6) pois, älä käännä.
6. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



(1) Ruuvit A

(2) Valon suoja

128

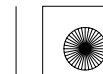


(3) Ruuvit B

(4) Rekisterivalon linssin suoja

(5) Valon linssi

(6) Polttimo





PUHDISTUS

Puhdista skootterisi säännöllisesti suojataksesi pintoja ja tarkasta mahdolliset vauriot ja kulumat sekä öljy-, jäähdytys- tai jarruneste vuodot.

Vältä käyttämästä pesuaineita jotka ei erityisesti ole suunniteltu skootterin tai auton puhdistukseen.

Ne saattavat sisältää vahvoja puhdistus tai kemiallisia liuotteita jotka saattavat vaurioittaa skootterisi metalli, maalaus tai muoviosia.

Mikäli skootterisi on lämmin ajon jäljiltä, anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen pesua.

Emme suosittele korkeapainepesurin käyttöä.

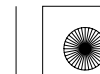
HUOMAA

Korkeapainepesuri (tai paineilma) saattaa vaurioittaa joitakin skootterin osia.

Skootterin pesu

1. Huuhtelee skootteri kokonaan kylmällä vedellä irtolian poistamiseksi.
2. Pese skootteri sienellä tai pehmeällä kankaalla käyttäen kylmää vettä. Vältä suihkuttamasta vettä suoraan pakoputken ulostuloon tai sähköosiin.
3. Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä. Pidä jarruneste ja vahvat liuottimet pois skootterin pinnoilta. Ne vahingoittavat muoviosia ja maalattuja pintoja.

Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pestäessä skootteria. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajoaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä.

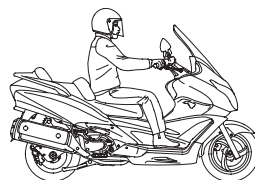
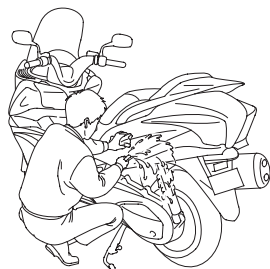




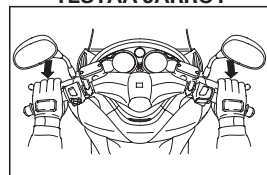
4. Pesun jälkeen, huuhtele skootteri huolellisesti runsaalla, puhtaalla vedellä. Vahvat puhdistusainejäämät voivat syövyttää osia.
5. Kuivaa skootteri, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti.

6. Testaa jarrujen toiminta ennen skootterilla ajoa. Muutama jarrutus voi olla tarpeen jarrujen normaalisonnin kannalta.

Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä skootterin pesun jälkeen. Pidempi seisahdus vähentää mahdollista onnettomuutta.



TESTAA JARRUT





Puhdistuksen viimeistely

Pesun jälkeen, viimeistele työ vahaamalla pinnat. Käytä ainoastaan ei hiovia vahoja, jotka ovat suunniteltu erityisesti moottoripyörälle tai autolle. Noudata vahapurkissa olevia ohjeita.

Tiesuolan poisto

Talvella käytetyn tiesuolan käytöstä aiheutuvat suolapitoisuudet ja merivesi aiheuttavat ruostumista.

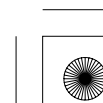
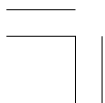
Pese skootterisi ja huomioi seuraavat seikat, kun on ajettu kyseisissä olosuhteissa.

1. Puhdista skootteri käyttämällä kylmää vettä (sivu 129).

Älä käytä lämmintä vettä.

Se pahentaa suolan vaikutusta.

2. Kuivaa skootteri ja suojaa metallipinnat vahaamalla.





Maalatus alumiinivanteen huolto

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla. Älä käytä kovaa harjaa, teräsvillaa tai puhdistusainetta joka sisältää hioma-aineita.

Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä ja kuivaa puhtaalla rievulla.

Pakoputkiston huolto

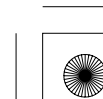
Pakoputkisto on ruostumatonta terästä, mutta siihen voi muodostua tahroja öljystä tai kurasta. Tarvittaessa poista tahrat kuumana nestemäisellä hankausnesteellä.

Puhdista maalatus mattapinnat

Käytä runsaasti vettä, puhdista maalatus mattapinnat pehmeällä kankaalla tai sienellä. Kuivaa pehmeällä, puhtaalla kankaalla.

Käytä neutraalia puhdistusainetta maalattujen mattapintojen puhdistukseen.

Älä käytä vahoja jotka sisältävät seosyhdisteitä.





Tuulisuojan puhdistus

Käytä runsaasti vettä ja puhdista tuulisuoja pehmeällä kankaalla tai sienellä. (Vältä käyttämästä pesuaineita tai kemikaaleja tuulisuojan puhdistukseen). Kuivaa pehmeällä, kuivalla kankaalla.

Vältäaksesi mahdollisen naarmuuntumisen tai muun vaurion, käytä ainoastaan vettä ja pehmeää liinaa tai sientä tuulisuojan puhdistukseen.

Likainen tuulisuoja, käytä laimeaa, neutraalia pesuainetta kankaalla ja runsaasti vettä. Varmista että kaikki pesuaine tulee huuhdeltua pois. (Pesuainejäämien seurauksena voi olla tuulisuojan murtuminen).

Vaihda tuulisuoja jos naarmuja ei saa poistettua ja ne haittaavat näkyvyyttä.

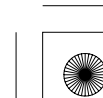
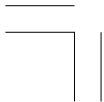
Älä päästä akkuhappoa, jarrunestettä tai muita syövyttäviä kemikaaleja tuulilasiin tai koristelisiin. Ne vaurioittavat muoviosia.

Satulan puhdistus

Päälyksen kuosista johtuen, satulan päällykseen voi tarttua likaa tai pölyä.

Käytä runsaasti vettä ja puhdista satula sienellä ja miedolla pesuaineella.

Pesun jälkeen, kuivaa se pehmeällä, puhtaalla kankaalla.





SÄILYTYS NEUVOJA

Pitkäaikainen säilytys, kuten talvisäilytys, vaatii erinäisiä toimenpiteitä jotta välttyttäisiin seurauksilta joita skootterin käyttämättömyys aiheuttaa. Mahdollisten osien vaihto tulee suorittaa ENNEN säilytystä; muuten, kyseisien osien vaihto voi unohtua kun skootteri poistetaan säilytyksestä.

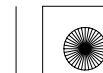
VARASTOINTI

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
2. Tarkista jäähdytysnesteen kunto, pakkaskestävyys ja määrä.
3. Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttimiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.

VAROITUS

Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.



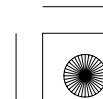


4. Sylinterien ruostumisen ehkäisytoimenpiteet:

- Irrota tulpanhatut sytytystulpista. Käytä teippiä tai narua ja muovivaarmistaaksesi ettei tulpanhatut pääse kosketuksiin moottoriin.
- Irrota sytytystulpat moottorista ja säilytä niitä huolella. Älä liitä tulppia tulpanhattuihin.
- Kaada ruokalusikallinen (15–20 cm³) puhdasta moottoriöljyä tulpan rei'istä kuhunkin sylinteriin ja suojaa reiät palalla kangasta.
- Pyöritä moottoria muutama kerta niin että öljy jakaantuu ympäri sylintereitä.
- Kiinnitä sytytystulpat ja tulpanhatut.

5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta.

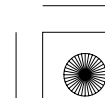
- Lataa akkua kerran kuukaudessa.
- 6. Pese ja kuivaa skootteri. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
- 7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki skootterin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa.
- 8. Peitä skootteri suojakankaalla (älä käytä muovivaarmia), ja varastoi viileään, kuivaan paikkaan jossa on tasainen lämpötila. Älä varastoi suoraan auringonpaisteeseen.





VARASTOINNIN POISTO

1. Poista suojapeite ja puhdista skootteri.
2. Vaihda moottoriöljy, jos varastointi on kestänyt yli 4 kuukautta.
3. Lataa akku tarvittaessa ja asenna se takaisin paikoilleen.
4. Poista mahdollinen liika suojaöljy polttoainetankista. Täytä polttoainetankki tuoreella polttoaineella.
5. Suorita tarkistukset ennen ajoa toimenpiteet (sivu 67).
Suorita skootterilla koeajo pienellä nopeudella ennen kuin menet liikenteeseen.





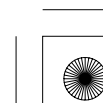
VARAUDU ODOTTAMATTOMAAN

JOS KOLAROIT

Kolarin sattuessa henkilökohtainen turvallisuus on aina ensisijainen asia. Jos sinä tai joku toinen henkilö on loukkaantunut, anna itsellesi aikaa arvioida vahingon vakavuus ja koska on turvallista jatkaa ajoa. Soita apua tarvittaessa. Muista myös soveltaa lakeja ja ohjeita jos toinen henkilö tai ajoneuvo on ollut mukana kolarissa.

Jos havaitset pieniä vaurioita, tai jos olet epävarma mahdollisista vaurioista, aja hiljaa ja varovasti. Toisinaan, kolarivaurio on piilevä tai ei heti ilmenevä, siksi tarkastuta skootterisi perusteellisesti mahdollisimman pian asiantuntevassa huollossa. Lisäksi, varmista että Honda huoltosi tarkastaa rungon ja jousituksen aina vakavan kolarin jälkeen.

Jos päätät että olet kyvykäs ajamaan turvallisesti, arvioi ensi skootterisi kunto. Jos moottori on vielä käynnissä, sammuta se ja tarkasta huolellisesti; onko nestevuotoja, onko irronneita osia ja tarkasta oleelliset osat kuten ohjaustanko, hallintalaitteet, jarrut ja renkaat.





08/11/26 14:21:12 3FMFT600_148



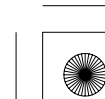
TEKNISET TIEDOT

MITAT

Kokonaispituus	2.285 mm
Kokonaisleveys	770 mm
Kokonaiskorkeus	1.430 mm
Akseliväli	1.600 mm

KAPASITEETIT

Moottoriöljy	Öljynvaihto	2,0 l
	Öljyn ja suodattimen vaihto	2,2 l
	Kokonaistilavuus	2,6 l
Vaihteistoöljy	Öljynvaihto	0,32 l
	Kokonaistilavuus	0,35 l
Polttoainetankki		16,0 l
Jäähdytysjärjestelmä		2,67 l
Matkustajien määrä		Kuljettaja ja yksi matkustaja
Maksimi kantavuus		169 kg





08/11/26 14:21:18 3FMFT600_149



MOOTTORI

Halkaisija ja isku
Puristussuhde
Kuutiotilavuus
Sytytystulppa
Vakio

64,0 × 62,0 mm
10,8 : 1
399 cm³

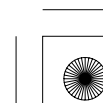
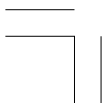
CR8EH-9 (NGK) tai
U24FER9 (DENSO)

Tyhjäkäynti

1.300 ± 100 min⁻¹ (rpm)

Venttiilivälitys (kylmä)

Imupuoli 0,16 mm
Pakupuoli 0,22 mm





08/11/26 14:21:26 3FMFT600_150



RUNKO JA JOUSITUS

Caster

Jättö

Rengaskoko, etu

28°30'

105 mm

120/80 – 14M/C 58S

BRIDGESTONE

HOOP B03

IRC

SS-530F

Rengaskoko, taka

150/70 – 13M/C 64S

BRIDGESTONE

HOOP B02 F

IRC

SS-530R D

Rengastyyppi

ristikudos, sisärenkaaton



VÄLITYSSUHTEET

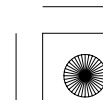
Ensiöväälitys

Toisioväälitys

2,450 – 0,900

6,394

140





08/11/26 14:21:35 3FMFT600_151



SÄHKÖT

Akku
Laturi

12V – 11(10)Ah
0,36 kW / 5.000 min⁻¹ (rpm)

VALOT

Ajovalo
Jarru-/takavalo
Suuntavilkun valo

Etu
Taka

Parkkivalo
Rekisterikilven valo
Tavaratilan valo

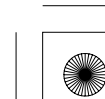
12V – 55W × 2
12V – 21/5W × 2
12V – 21W × 2
12V – 21W × 2
12V – 5W × 2
12V – 5W
12V – 5W



SULAKE

Pääsulake A
Pääsulake B
Muut sulakkeet

30A
25A
10A, 15A, 30A ... FJS400A
10A, 15A ... FJS400D





KATALYSAATTORI

Tämä skootteri on varustettu katalysaattorilla. Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka toimivat kiihdyttiminä edistäen kemiallista reaktiota, joka hävittää pakokaasuista haitallisia metalleja.

Katalysaattori vaikuttaa päästöihin HC, CO, ja NOx. Vaihto-osana tulee käyttää alkuperäistä Honda osaa tai vastaavaa.

Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja siksi se tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä, älä pysäköi skootteria alustalle jossa on helposti syttyvää materiaalia, kuten kuiva, korkea ruoho.

Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi skootterisi katalysaattoria.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Pidä moottori hyvässä käyntikunnossa. Moottorin huono käynti voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuumentumista jonka seurauksena voi olla katalysaattorin tai skootterin vaurio.
- Jos moottorin käynnissä on havaittavissa sytytyskatkoksia, nakutusta, sakkausta tai muita käyntihäiriöitä, lopeta ajo ja sammuta moottori. Toimita skootteri huoltoon mahdollisimman pian.

